

NIEUWSBRIEF DECEMBER 2018

RÉTROTRAIN SAINT-GHISLAIN

De TSP-boetiek en Rétrotrain zijn open
op zaterdag 1 december van 9 tot 15u (ruilbeurs)

VOLGENDE OPENINGEN :

- zaterdag 1 december van 9 tot 15u
- dinsdag 18 december van 10 tot 12u

PROMO VAN DE MAAND

Bestel het boek "Forges, Usines et Fonderies de Haine-St-Pierre" (Franse uitgave) en ontvang als cadeau het boek "L'histoire des chemins de fer belges" (Henri Scaillet) (franse uitgave) tegen de prijs van € 44,50 € (ipv € 64,50) verzendingskosten inbegrepen (België en Europa).

Vermeld op uw stortings-/ overschrijvingsformulier :
"promo december".

Levering binnen 3 weken.

Onze publicaties 2018:

- De locomotieven type 64 : **niet in 2018**
- De locomotieven type 270 : **beschikbaar**
- De lijn 96 deel 1 : **beschikbaar**
- Kalender 2019 : **beschikbaar**
- Een eeuw stoom 8 : **beschikbaar**
- De lokomotieven reeks 271 en 272 : **in voorbereiding**

BOEK BIJNA UITGEPUT :

- **MILITAIRE LIJNEN IN BELGIË**

RÉTROTRAIN SAINT-GHISLAIN

Zaterdag 1 december

Grote ruilbeurs

GRATIS TOEGANG - 9u00 - 15u00

Het programma:

- grote ruilbeurs - de grootste van het land - talrijke handelaars, verkoop van miniatuurtreinen, boeken, foto's;
- opening van de TSP-Boetiek en voorstelling van twee nieuwe boeken:
 - "Een eeuw stoom" deel 8 en de kalender 2019;
- buffet en versnaperingen;
- de afdeling "modelbouw" is geopend voor het publiek. Meerdere banen in bedrijf;
- als de weergoden ons goedgezind zijn, worden de locomotieven buiten opgesteld.

Het museum bevindt zich nabij het station St.-Ghislain. Ruime parking voor het station.
Bereikbaarheid:

- via de weg: autosnelweg E19-E42, uitrit Saint-Ghislain, richting Hornu;
- per trein: de IC-treinen Liège - Moeskroen (Waalse As) en Mons - Quiévrain (aansluiting te Mons met de treinen vanuit Brussel), stoppen elk uur te Saint-Ghislain;
- per bus: station Saint-Ghislain.

De abonnees op "OP DE BAAN" of "EN LIGNES" krijgen 10% korting op hun aankopen in de TSP-Boetiek op vertoon van hun abonnementskaart 2018.

Visa, Eurocard en Bancontact worden aanvaard.

Opgelet: de parking van het museum is niet bereikbaar. Gebruik de parking van het station! (300 m)

OPGELET ! WERKEN OP HET NET !!!

Infrabel voorziet werken aan de wissels te Braine-le-Comte. Er zullen geen treinen rijden tussen Braine-le-Comte en Halle; er rijden vervangbussen.

Voor diegenen die van Brussel komen raden wij aan om via Charleroi (Marchienne-au-Pont) of Tournai te reizen. Raadpleeg de dienstregelingen op www.nmbs.be.

LOCO 2019

Naar jaarlijkse traditie stelt TSP zijn nieuwe kalender voor.

De kalender is gedrukt op formaat A3 met geplastificeerd schutblad, spiraalbinding en dagwijzer.

De onderwerpen voor 2019:

- elektrische locomotief 2825 in de Oostenrijkse sneeuw;
- diesellocomotieven 6482 + 6484 van Railtraxx;
- locotractor 230.129 in de werkplaats Brussel-Zuid;
- elektrische locomotief 2219 (groen) te Berchem;
- stoomlocomotief 29.064;
- diesellocomotief 1810 van de CFL te Vonèche;
- diesellocomotief van LINEAS op "Le Chemin de Fer du Bocq";
- diesellocomotief 1601 van de CFL te Luxembourg;
- motorwagen 4401 te Dendermonde;
- elektrische locomotief 2137 te Franières;
- diesellocomotief 5166 Quenast;
- elektrische locomotief 1325 in Frankrijk.

€15



Formaat A3 - glanzend papier - spiraalbinding
Verkoopprijs € 15 + verzendkosten (850 g.)
Mededeling: "LOCO 2019"



Beschikbaar !

EEN EEUW STOOM 8

Het achtste deel uit de reeks “Een eeuw Stoom” is beschikbaar.

De foto's zijn zoals steeds, ingedeeld in de drie grote tijdperken: 1835-1930, 1931-1945 en 1946-1966 die overeenkomen met de drie nummeringssystemen (Belgische Staat, NMBS met 4 cijfers en NMBS met 5 cijfers).

Twee andere hoofdstukken geven een beeld van de industriële spoorwegen en stoomlocomotieven van buitenlandse netten. Het boek telt 136 foto's - waarvan 8 kleurenopnamen - met tweetalige onderschriften.



Liggend formaat 26 x 21 cm - Harde gekartonneerde kaft - Ingebonden met linnendraad - 136 foto's -
Tweetalige teksten: Frans - Nederlands

Prijs: € 32 + verzendkosten 750 g - Mededeling: “Stoom 8”

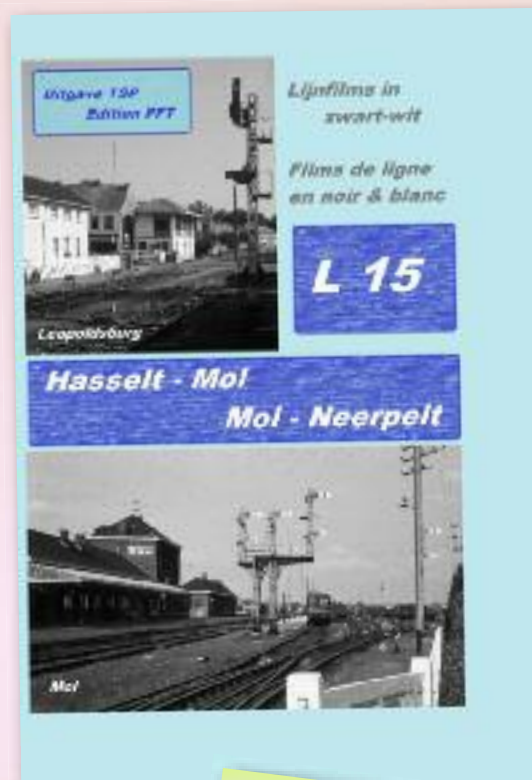
Nieuwe DVD's !

Wij stellen U drie nieuwe DVD's voor in onze reeks lijnstudiefilms.

Deze zwart/witbeelden, genomen vanuit de stuurpost zijn voorzien van commentaar in Frans of Nederlands. Het gaat om 16mm-films die op professionele manier gedigitaliseerd zijn.

De drie nieuwe DVD's gaan over: lijn 43 van Liège naar Marloie (Nederlands commentaar), lijn 15 van Hasselt naar Neerpelt (Nederlands commentaar) en de lijn 24 Tongeren - Aachen-West (Nederlands commentaar).

Elke DVD duurt ongeveer 90 minuten en kost 15 €.



DVD L36 - DVD L154 - DVD L52

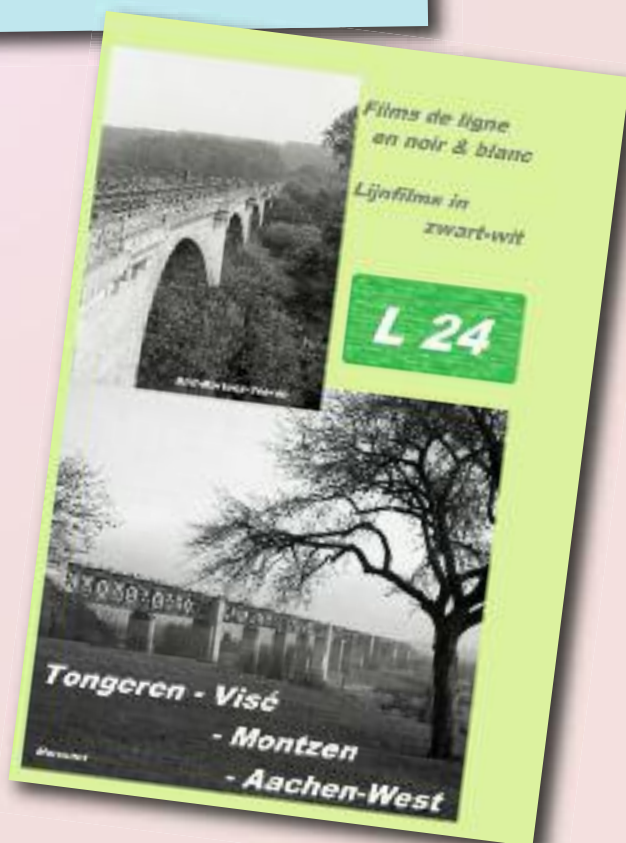
Zwart/Wit - ongeveer 90'

Prijs : € 15,00 + verzendingskosten 150 gr

Mededeling : "DVD 36 of 154 of 52"

Steeds beschikbaar:

lijn 96 Braine-le-Comte - Brussel (commentaar in NL), de lijnen 37 Liège - Welkenraedt (commentaar in NL), lijn 39 Welkenraedt - Montzen (commentaar in FR), lijn 154 Namur - Givet, lijn 36 Brussel-Noord - Leuven, 52 Antwerpen - Boom - Dendermonde en de lijnen 50 en 51 Brugge - Oostende, Knokke en Blankenberge (commentaar in NL).



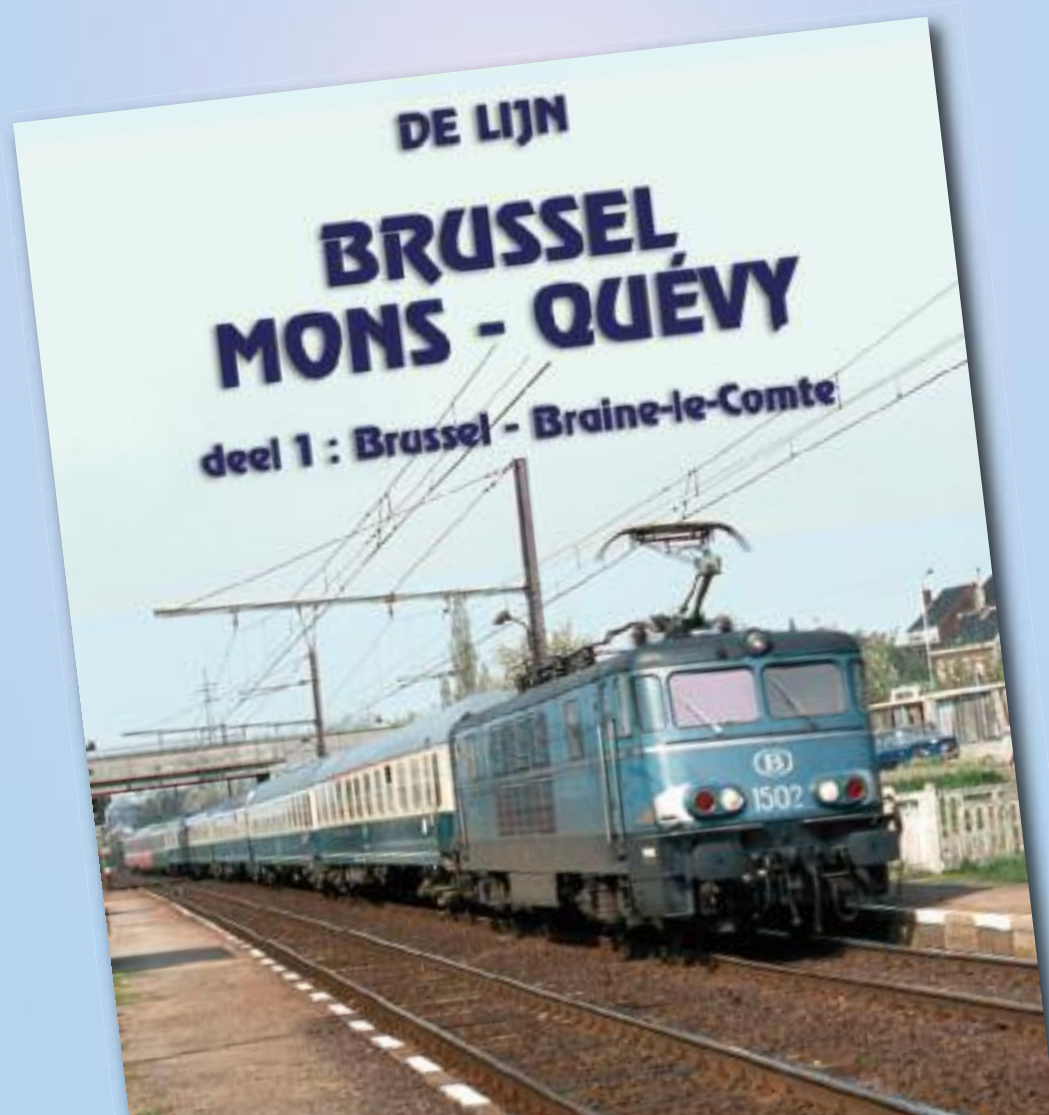
In het boekhandel

Gedurende meer dan 150 jaar was lijn 96 een zeer belangrijke internationale as die, met luxueuze treinen, Brussel met Paris verbond.

Tot 2000 was Quévy het belangrijkste grensstation voor het goederenverkeer naar Frankrijk. De lijn Brussel - Mons - Quévy heeft ondertussen al haar glorie verloren. Oorzaken zijn de aanleg van de hogesnelheidslijn Brussel - Paris en de terugval van het goederenvervoer naar Frankrijk, dat nu vooral langs Moeskroen plaatsvindt.

Lijn 96 is nog steeds een belangrijke verbinding voor het binnenlandse reizigersverkeer, vooral voor de pendelaars naar Brussel. Meerdere lijnen takken ervan af waardoor het verkeer op de gezamenlijke baanvakken zeer intens is.

Dit boek neemt u mee op een ontdekkingsstocht langs de lijn en toont de evolutie van het verleden naar de huidige situatie.



Formaat A4 - 218 pagina's - meer dan 450 foto's, kaarten, plans - harde gekartonnerde kaft - ingebonden met linnendraad - NL- of FR-versie.

Prijs: € 38,00 + verzendkosten (1200 gr) - Mededeling: "Lijn 96-1 NL"

In de boekhandel

DE LOCOMOTIEVEN TYPE 270-271-272 deel 1: type 270 / reeks 70

De diesellocomotieven type 270-271-272, vanaf 1 januari 1971 de reeksen 70-71-72, verschenen op het net midden jaren '50 van vorige eeuw. Zij hadden als doel de stoomtractie te verdrijven in de zware rangeerdiensten, voornamelijk in de rangeerbundels. Van de types 270 en 271 werden elk zes exemplaren gebouwd en zij hadden een sterk gelijkende kast. Zij hadden een verschillende dieselmotor en een andere transmissie. Het type 270 had een elektrische overbrenging, het type 271 een hydraulische. Na vergelijking van de resultaten bestelde de NMBS nog 15 locomotieven type 272 met een hydraulische transmissie.

De geschiedenis van deze machines wordt beschreven in twee boeken:

- deel 1 beschrijft de verschillende projecten die door door de constructeurs werden voorgesteld.

De ontwikkeling en geschiedenis van het type 270 wordt hier tot in detail beschreven.

- deel 2 behandelt de types 271 en 272.

De boeken zijn rijkelijk geïllustreerd met plans, tekeningen en foto's.



DE LOCOMOTIEVEN TYPE 270-271-272 deel 1: type 270 / reeks 70

Julien CASIER
Jean-Luc VANDERHAEGEN



Formaat A4 - 218 pagina's - ongeveer 400 foto's, kaarten en plans - harde gekartonneerde kaff - ingebonden met linnendraad - NL- of FR-versie

Prijs: € 38,00 + verzendkosten 1200 gr - mededeling: "Type 270 NL"

ZWITSERSE PUBLICATIE



MYTHRAZ

Affiches et chemins de fer, un duo inséparable -

geïllustreerd in kleur

Formaat: 310 x 230 mm

Gekartonneerde kaft

200 bladzijden

Auteurs: Françoise CHUARD, Jean-Daniel CLERC, Brigitte GRASS en Alain PRIMATESTA

Verkoopprijs: 48.00 CHF - 42.00 €

ISBN: 978-2-8399-2471-9

Contact en bestelling:
info@mythraz.com

TSP VERDEELT DIT ARTIKEL NIET.

Sinds 1847, bij het ontstaan van de Zwitserse spoorwegen, is de affiche onlosmakelijk verbonden met de spoorwegwereld. De affiche heeft altijd ingestaan voor de openbare mededelingen en de reizigers ingelicht over de bestemmingen en de dienstregelingen, vaak ingewikkeld aangaande deze populaire manier van reizen. Telkens waren er, op vraag van de verschillende maatschappijen, een groot aantal kunstenaars, waarvan enkele met beroemde namen, die door middel van potlood of penseel schitterende stukken tevoorschijn toverden

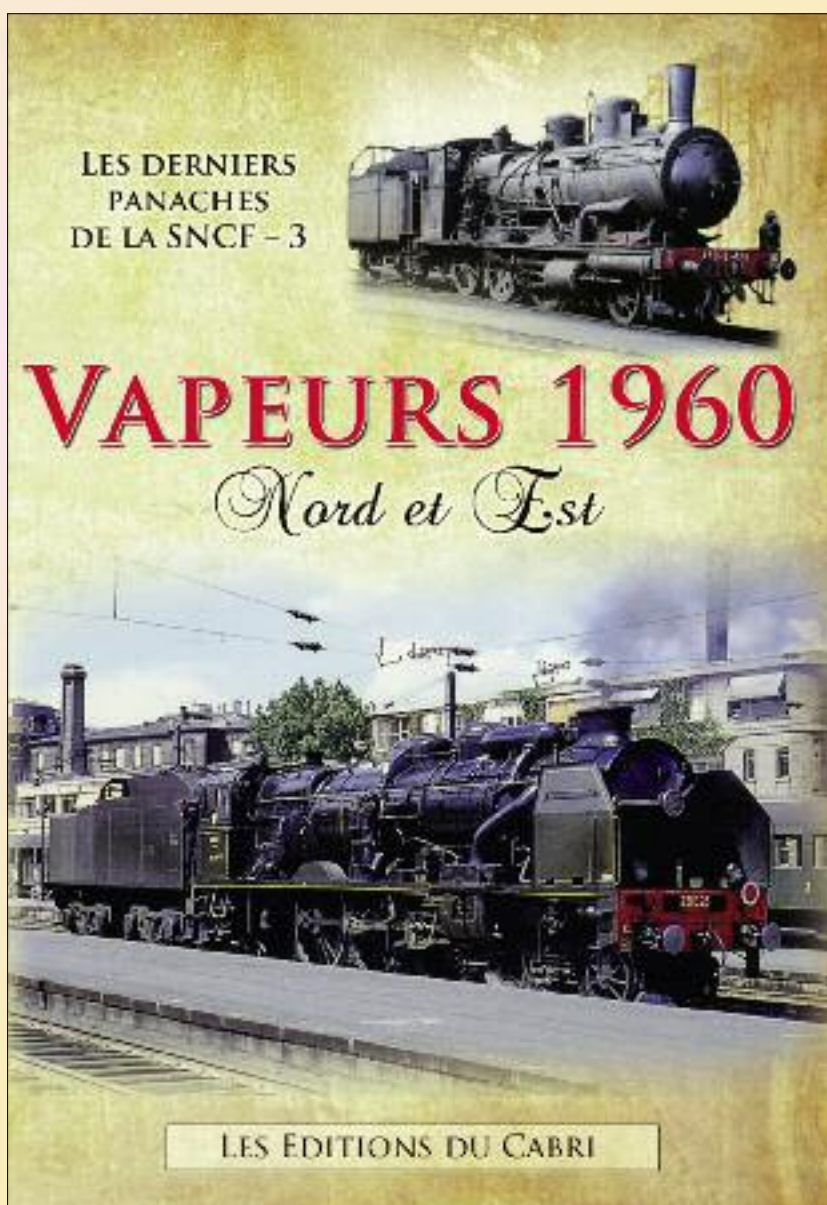
Rijk aan inhoud gedurende de eerste jaren, eindigde de affiche met een periode waarin zij zich richtten op één uniek onderwerp. Gedurende de XXe eeuw waren de affiches kleurrijk en gevarieerd. Soms volstonden enkele minimale pennetrekken om om een zeer preciese boodschap weer te geven. Kunnen we ons herinneren dat sommige onder hen beroemd werden als ware meesterwerken? Zij werden overal ter wereld verkocht aan recordprijzen. Deze bekendheid was niet toevallig. Zij kwam voort uit een economische sector die gedurende zijn ganse bestaan een grote vrijheid van expressie toeliet aan deze Zwitserse of andere kunstenaars, waarvan het merendeel grote scholen bezocht hadden.

NIEUWE DVD UIT FRANKRIJK

“Les Editions du Cabri” stellen ons een nieuwe DVD voor over het einde van de stoomtractie in Frankrijk.

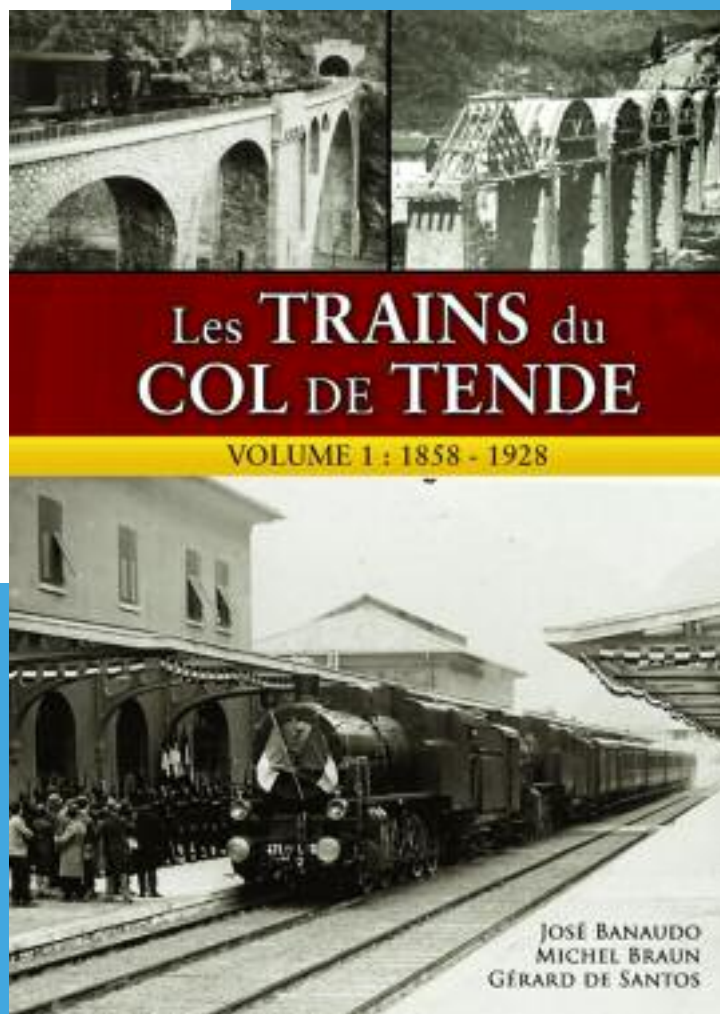
Met deze DVD doorkruisen wij de Noordelijk gelegen lijnen met ongelooflijke kleurfragmenten over de Pacific (231E Chapelon, de 231G en de K PLM) tussen Calais en Amiens, aan kop van belangrijke treinen. Vervolgens ook de landelijke bedieningstreinen met een 040D die rangeert met een goederentrein op een zijtak te Luzarches.

In het Oosten werd landelijk Frankrijk doorkruist met goederentreinen, gesleept door machines reeks 130B van de CFTA.



DVD "Vapeurs 1960" - Editions du Cabri - 68 minuten -
Verkoopprijs : € 30 € + verzendingskosten (150 gram) -
Mededeling : DVD Vapeurs 1960

Nieuw !



LES TRAINS DU COL DE TENDE

Deel 1 : 1858 - 1928

Sinds anderhalve eeuw reeds, wekt "le Chemin de fer du Col de Tende" gevoelens op bij allen die zich interesseren aan één of meer van de volgende aspecten: zij het geschiedkundig, aardrijkskundig, strategisch, politiek, diplomatisch, technisch of gewoon toeristisch.

Deze lijn klasseert zich onder de meest interessante baanvakken in de Alpijnse spoorwegen. De benaming op zich al verdient voorafgaand een verduidelijking: de aanleg in Y-vorm verbindt het op de top gelegen Piëmontese stadje Cuneo met de twee aan de voet gelegen kuststeden Nice en Ventimiglia, hetgeen voor een verschillende benaming zorgt, afhankelijk of men zich in Italië of Frankrijk bevindt.

Op technisch vlak staat men verstomd over de moeilijkheden die men ondervond om een hoogteverschil van duizend meters te overwinnen op een traject van een zestigtal kilometers, dit door de aanleg van keerslussen om te steile hellingen te vermijden die nadelig zouden zijn voor het goede verloop van dit internationaal verkeer. Bij de vier volledige lussen in schroefvorm komen nog meerdere S-bochten en een veelheid aan bruggen en viaducten waarvan sommige, zoals die van Scarassouï of van Bévéra, spoorweggeschiedenis geschreven hebben.

Als eerbetoon aan deze prachtige spoorlijn, aan haar ontwerpers, bouwers en uitbaters, hebben de auteurs beslist om zich niet in te houden en zich volledig te laten gaan in hun passie voor deze boeiende streek. Het verhaal van "Les trains du Col de Tende" van 1858 tot vandaag zal dus gepubliceerd worden in drie delen waarvan het eerste nu net verschenen is.

Les trains du Col de Tende - Deel 1 - formaat A4 - kleuren - gekartoneerde kaft - 392 blz - Franse uitgave - Verkoopprijs : € 69 + verzendingskosten (2050 gr)

“Les Montres du Rail”, tegelijk opwindend en nostalgisch !

Ten gevolge van het succes van de horloges “29.013”, “18 Alsthom” en “18 Siemens”, stelt *Col&MacArthur*, gespecialiseerd in het ontwerpen van gepersonaliseerde uurwerken nu ook een horloge “Desiro” voor.

Voor inlichtingen aangaande dit nieuwe uurwerk of één van de vorige neemt men best contact met de ontwerper zelf.



NTR
LECTION

SIEMENS 18

ALSTOM 18

LOC 29.013



PER MAIL : contact@colandmacarthur.com

of

PER TELEFOON : 0478/26.97.30



Site :
www.autorails-abfc.com

X 4039

Samedi 15 décembre 2018

NOTRE RETOUR DANS LE JURA

SNCF
Partenaire des
Chemins de Fer
Touristiques



Les horaires :

- **Aller : Départ DIJON Ville : 09.45** Afin de relever la correspondance TGV en provenance de Paris
- DOLE 10.15 / 20 - MOUCHARD 10.45 / 50 - FRASNE 11.35 / 40
- LABERGEMENT STE MARIE - VALLORBE 12.15/45
- ANDELOT 13.15 / 20 – CHAMPAGNOLE - ST LAURENT
- MOREZ 14.25 / 30 - ST CLAUDE 15.00



PLATEAU REPAS

« Bistrot » à bord de l'autorail



Le père Noël arrivera en gare de St Claude. Il descendra de l'autorail et proposera aux petits et aux grands enfants des friandises



- **Retour : Départ ST CLAUDE : 16.30** - MOREZ - CHAMPAGNOLE - ANDELOT - MOUCHARD - DOLE
- Arrivée en gare DIJON Ville prévue à 19.40

Rappel : Conditions d'annulation :

⊖ Entre le 02 décembre et le 08 décembre :

50% du montant du voyage sera dû

⊖ A partir du 09 décembre :

la totalité du montant du voyage sera due

×

BULLETIN D'INSCRIPTION à renvoyer avant le 30 novembre 2018

 **A.B.F.C. 20D rue de Bellevue 21000 DIJON**

NOM :

PRENOM :

Adresse :

Mail :

Tel :

- | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|---|-----|---|-------|
| 1. Voyage avec plateau repas | ... | x | 85€ | = | ..... |
| 2. Voyage sans plateau repas | ... | x | 65€ | = | ..... |
| 3. Non adhérent : +10 € par personne | --- | x | 10€ | = | ..... |

TOTAL

.....



Date et Signature



X 4039

Samedi 8 décembre 2018



www.autorails-abfc.com

BELFORT DELLE : le renouveau



A l'occasion de la réouverture de la ligne Belfort Delle, nous vous proposons de nous rendre avec notre autorail à Belfort, gare dans laquelle celui-ci sera exposé toute la journée et où des animations seront prévues.

Vous pourrez emprunter une des navettes prévues entre Belfort et Delle (assurée en ZGC) départ de Belfort à 55 de chaque heure.

Les horaires :

- Aller : Départ DIJON Ville : 06.50 – DOLE 07.20 /25 - BESANÇON VIOTTE : 07.55/08.00 Belfort : 09.15
- [Déjeuner libre](#)
- Retour : Départ BELFORT : 18.00 – BESANÇON VIOTTE : 19.15/20 - DOLE 19.50/55 DIJON Ville : arrivée prévue 20.25.

BULLETTIN D'INSCRIPTION à renvoyer avant le 2 décembre 2018

A.B.F.C. 20D rue de Bellevue 21000 DIJON

NOM :

PRENOM :

Adresse :

Mail :

Tel :

1. Voyage Aller et Retour Dijon Belfort	...	x	40 € =	.....
2. Trajet Simple	....	x	25€ =	.....
3. Voyage Aller et Retour Besançon Belfort	...	x	30€ =	.....
4. Trajet Simple	...	x	20€ =	.....
			TOTAL	.....

Date et Signature

“Les autorails de Bourgogne Franche-Comté”

Programma 2017

inlichtingen op: <http://x4039.free.fr/>

INFO BOEKEN EN DVD'S

Wist U dat TSP ook boeken en DVD'S verkoopt van andere uitgevers ?

Bezoek onze website www.pfttsp.be, rubriek “publicaties”.

VERZENDKOSTEN

Bereken het gewicht van de door u bestelde artikelen en voeg de kosten bij uw bestelling. Aarzel niet een mailtje te sturen betreffende deze kosten !

	BELGIË	EUROPA	ANDERE LANDEN
tot 100 g	€ 1,70	€ 1,70	op aanvraag
tot 350 g	€ 2,60	€ 2,60	op aanvraag
tot 1000 g	€ 4,20	€ 4,20	op aanvraag
tot 2000 g	€ 5,50	€ 5,50	op aanvraag
tot 5 kg	€ 5,50	op aanvraag	op aanvraag
tot 10 kg	€ 6,50	op aanvraag	op aanvraag

HOE TE BESTELLEN ?

- Woont u in België of in het buitenland : maak een internationale overschrijving op onze rekening: IBAN: BE57 0011 2017 8935 - BIC: GEBABEBB van PFT-TSP, BP 40, BE -7000 Mons (België), met juiste vermelding van de bestelde artikelen en de totale som + verzendkosten.
- Betalen met VISA of EUROCARD is eveneens mogelijk : vermeld uw volledig adres, uw volledig kaartnummer (16 cijfers), vervalddag van uw kaart (4 cijfers), de totale som (verzendkosten inbegrepen) en onderteken uw bestelling (formulier beschikbaar op onze website).

Gelieve de gewenste artikelen duidelijk te omschrijven !

Belangrijke opmerking in verband met de verzendkosten:

Men dient rekening te houden met een termijn van vijftien dagen tussen ontvangst van de betaling en de levering.

U kan ook een e-mail sturen aan pfttsp@gmail.com om het volledige bedrag van uw bestelling te vernemen.