

LETTRE D'INFORMATION DÉCEMBRE 2018

RÉTROTRAIN SAINT-GHISLAIN

**La boutique et le musée Rétrotrain sont ouverts
le 1er décembre de 9h à 15 h (bourse d'échange)**

PROCHAINES OUVERTURES :

- samedi 1er décembre de 9h à 15h : bourse d'échange
- mardi 18 décembre de 10h à 12h

PROMO DU MOIS

Commandez le livre "Forges, Usines et Fonderies de Haine-Saint-Pierre" et recevez "L'histoire des chemins de fer belges" (Henri Scaillet) en cadeau.

Les deux livres pour 44,50 € (au lieu de 64,50), frais d'envoi inclus (Belgique et Europe).

**Indiquez sur votre virement " Promo décembre"
(délai de livraison : 3 semaines)**

Nos publications 2018:

- Les locomotives type 64 : **retardé**
- Les locomotives type 270 : **disponible**
- La ligne 96 tome 1 : **disponible**
- Calendrier 2019 : **disponible**
- Un siècle de vapeur 8 : **disponible**
- Les locomotives types 271 et 272 : **2019**

LIVRES ÉPUISÉS :

- **LES CHEMINS DE FER MILITAIRES EN BELGIQUE**
- **LA LIGNE 154 DINANT - GIVET**

RÉTROTRAIN

Samedi 1er décembre

Grande bourse d'échange

ENTRÉE GRATUITE

Le Musée du Rail Rétrotrain de Saint-Ghislain ouvrira ses portes au public le samedi 1er décembre prochain de 09h00 à 15h00.

Les principales attractions de la journée sont :

- grande bourse d'échange, la plus importante du pays, vente de trains miniatures, livres, photos, nombreux commerçants;
- ouverture de la Boutique PFT présentant toutes les productions du PFT;
- buvette et petite restauration;
- ouverture au public de la section " Modélisme ", avec ses réseaux de trains miniatures;
- si la météo le permet, les locomotives pourront être photographiées à l'extérieur.

Le Musée est situé près de la gare de Saint-Ghislain; parking aisé devant la gare. Il est accessible :

- par route : autoroute E19-E42, sortie Saint-Ghislain, direction Hornu ;
- par train : les trains IC Liège - Mouscron (dorsale wallonne) et L Mons - Quiévrain (correspondance à Mons avec les trains de Bruxelles) desservent Saint-Ghislain toutes les heures ;
- par le bus : gare de Saint-Ghislain.

Les abonnés à la revue "EN LIGNES" ou "OP DE BAAN" bénéficient d'une réduction de 10% sur tous leurs achats effectués à la boutique PFT, sur présentation de leur carte d'abonnement 2018.

Attention : le parking du Musée n'est pas accessible ! Parking le plus proche : celui de la gare (300 m)

ATTENTION ! TRAVAUX SUR LE RÉSEAU !!!

Infrabel procède au renouvellement des aiguillages de Braine-le-Comte. Il n'y a pas de trains entre Braine-le-Comte et Hal; le service est assuré par bus.

Pour ceux qui viennent de Bruxelles, nous conseillons de voyager par Charleroi (Marchienne-au-Pont) ou Tournai. Consultez les horaires sur www.sncb.be.

LOCO 2019

Comme tous les ans, le PFT a le plaisir de vous proposer son calendrier, composé de douze photos de matériel ferroviaire belge.

Le calendrier est présenté au format A3 avec couverture plastifiée et reliure spiralée et marque-date mobile.

Les sujets de 2019 sont :

- loco électrique 2825 en Autriche dans la neige;
- loco Diesel 6482 + 6484 de Railtraxx;
- locotracteur 230.129 à l'atelier de Bruxelles-Midi;
- loco électrique 2219 verte à Berchem;
- loco vapeur 29.064;
- loco Diesel 1810 des CFL à Vonèche;
- loco Diesel 7784 de Lineas sur le Bocq;
- loco Diesel 1601 CFL à Luxembourg;
- autorail 4401 à Dendermonde;
- loco électrique 2137 à Franières;
- loco Diesel 5166 à Quenast;
- loco électrique 1325 en France.



Format A3 - papier brillant - reliure spiralée

Prix de vente : €15 + frais d'envoi (850 gr.)

Communication : "LOCO 2019".



Disponible !

UN SIECLE DE VAPEUR 8

Le huitième tome de la série “**Un siècle de vapeur**” est disponible.

Comme dans les autres volumes, les photos sont regroupées dans trois grandes périodes : 1835-1930, 1931-1945 et 1946-1966, qui correspondent aux trois systèmes de numérotation des engins (Etat Belge, SNCB à quatre chiffres et SNCB à 5 chiffres).

En outre, deux chapitres sont consacrés aux chemins de fer industriels et aux locomotives à vapeur d'autres réseaux. Le livre compte 136 photos - dont 8 en couleurs - et les légendes sont bilingues français/néerlandais.



Format oblong 26 x 21 cm - 136 photos - couverture cartonnée rigide - reliure au fil de lin
Textes bilingues français/néerlandais

Prix : € 32,00 + frais de port 750 gr - Communication : “VAPEUR 8”

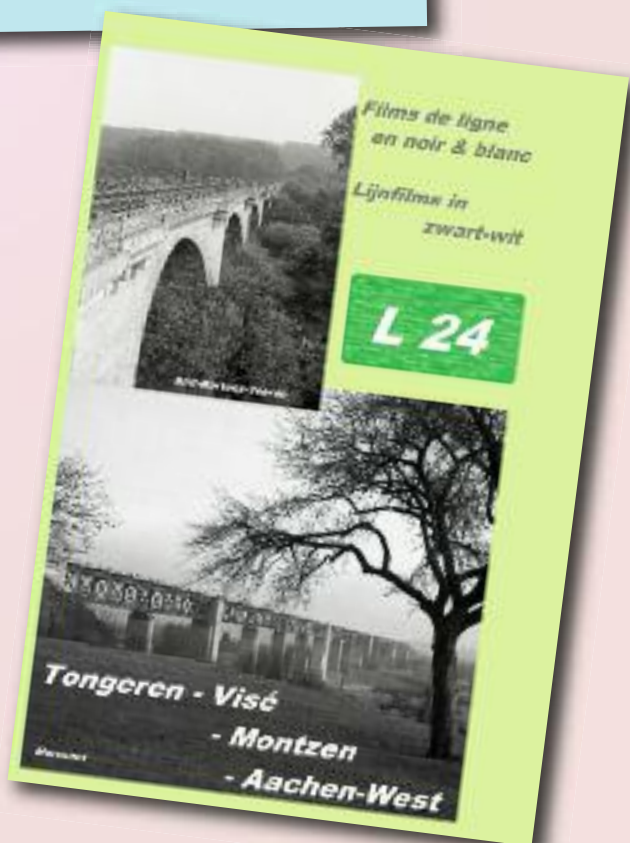
Trois nouveaux DVD !

Nous vous proposons de découvrir trois nouvelles lignes de nos chemins de fer.

Les images, en noir et blanc, sont prises du poste de conduite et commentées soit en français, soit en néerlandais. Il s'agit de films en 16mm qui ont été digitalisés de manière professionnelle.

Le PFT propose trois nouveaux films : la ligne 43 de Liège à Marloie (commentaire en néerlandais), la ligne 15 Hasselt - Neerpelt (commentaire en néerlandais), et la ligne 24 de Tongeren à Aachen-West (commentaire en NL).

Chaque DVD dure environ 90 minutes et coûte 15 €.



DVD L15 - DVD L24 - DVD L43

Noir et blanc - environ 90'

Prix : € 15,00 + frais de port 150 gr -

Communication : "DVD 15 ou 24 ou 43"

Toujours disponibles :

la ligne 96 de Braine-le-Comte à Bruxelles (commentaire en NL), les lignes 37 Liège - Welkenraedt (commentaire en NL) et 39 Welkenraedt - Montzen (commentaire en FR), et les lignes 50 et 51, de Brugge à Oostende, Knokke et Blankenberge (commentaire en NL).

En librairie !

LA LIGNE BRUXELLES - MONS - QUÉVY tome 1 : Bruxelles - Braine-le-Comte

Depuis plus de 150 ans, la ligne 96 Bruxelles - Mons - Quévy est un axe très important, reliant Bruxelles à Paris, qui a vu passer les trains les plus prestigieux. Jusqu'au début du XXI^e siècle, la gare frontière de Quévy était le passage principal pour le trafic marchandises Belgique - France.

Aujourd'hui, la ligne 96, de par la mise en service des trains à grande vitesse qui empruntent la ligne 1, a perdu son trafic voyageurs international mais est devenue, dans sa partie comprise entre Bruxelles et Mons, un axe important pour les trains du service intérieur, drainant un important trafic de navetteurs vers la capitale. Plusieurs lignes viennent s'y greffer et gonfler ainsi le trafic sur le tronc commun.

Quelques trains de marchandises transitent encore par le point-frontière de Quévy, mais sans y effectuer de relais de traction, les engins modernes, tous polytensions, ne nécessitant plus d'arrêt obligatoire.

Ce livre vous emmène pour une balade commentée à la découverte de la ligne d'hier à aujourd'hui.



Format A4 - 208 pages - plus de 450 photos, cartes, plans - couverture cartonnée rigide - reliure au fil de lin - il existe une version néerlandaise.

Prix : € 38,00 + frais de port 1200 gr - Communication : "Ligne 96-1"

Tome 2 Braine-le-Comte -Quévy, sortie programmée pour avril 2019

En librairie !

LES LOCOMOTIVES TYPES 270-271-272 tome 1 : type 270 / série 70

Les locomotives Diesel des types 270-271-272, futures séries 70-71 et 72, apparurent au milieu des années '1950 dans le but d'éliminer les locomotives à vapeur sur les services lourds de manoeuvres, principalement aux bosses de triage. Les types 270 et 271, construits chacun à 6 exemplaires, avaient une caisse fort semblables; elles se différenciaient par le choix du moteur Diesel et surtout par la transmission : électrique sur les 270, hydraulique sur les 271. Au vu des résultats obtenus, la SNCB commanda ensuite les 15 machines du type 272, à transmission hydraulique.

Leur histoire est décrite en deux tomes. Le premier présente les différents projets, parfois fort surprenants, proposés par nos constructeurs, et décrit ensuite l'histoire complète des 270.

Le tome 2 traitera des types 271 et 272.

De nombreuses photos, plans et documents illustrent cet ouvrage.



**LES LOCOMOTIVES TYPES
270-271-272**

tome 1 : type 270 / série 70

Julien CASIER
Jean-Luc VANDERHAEGEN



Format A4 - 218 pages - près de 400 photos, cartes et plans - couverture cartonnée rigide - reliure au fil de lin

Prix : € 38,00 + frais de port 1500 gr - Communication : "Type 270"

PUBLICATION SUISSE



MYTHRAZ

Affiches et chemins de fer, un duo inséparable -

ouvrage illustré en couleur

Format: 310 x 230 mm

Reliure carton

200 pages

Auteurs: Françoise CHUARD, Jean-Daniel CLERC, Brigitte GRASS et Alain PRIMATESTA

Prix public: 48.00 CHF - 42.00 €

ISBN: 978-2-8399-2471-9

Contact et commandes: info@mythraz.com

LE PFT NE DISTRIBUE PAS CET ARTICLE

Dès 1847, date de l'avènement du chemin de fer en Suisse, l'affiche est indissociable du monde ferroviaire. En tout temps, l'affiche a tracé la communication publicitaire, orienté le voyageur sur les destinations et les horaires, souvent complexes de ce transport populaire. À chaque période, à la demande des compagnies, d'innombrables affichistes, dont certains devenus célèbres, ont apporté par le biais du crayon ou du pinceau la touche d'excellence attendue.

Riche en contenu durant les premières années, l'affiche finit avec le temps par se délester de ses bavardages pour s'exprimer sur un message unique. Tout au long du XXe siècle, les affiches colorées sont multiples et variées. Parfois, elles parviendront même à exprimer un message précis par deux ou trois traits minimalistes. Peut-on rappeler encore que certaines d'entre elles

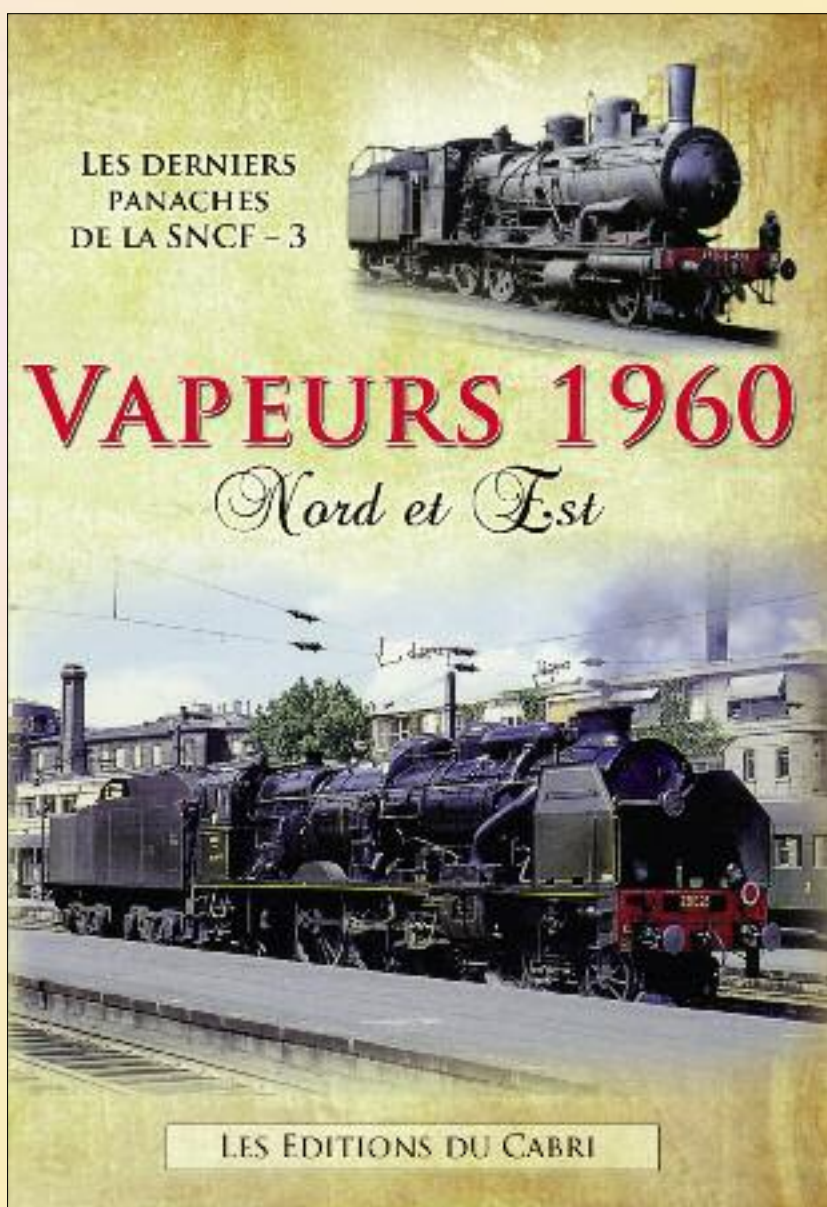
seront reconnues comme de véritables chefs-d'œuvre ? Elles seront vendues sur les marchés à travers le monde à des prix battant tous les records. Cette belle notoriété n'est pas le fait du hasard. On la doit à un secteur économique qui a su tout au long de son histoire laisser une grande part de liberté d'expression à ces artistes suisses et étrangers, dont la plupart émanaient de grandes écoles.

NOUVEAU DVD DE FRANCE

Les *Editions du Cabri* nous proposent un nouveau DVD sur la fin de la traction à vapeur en France.

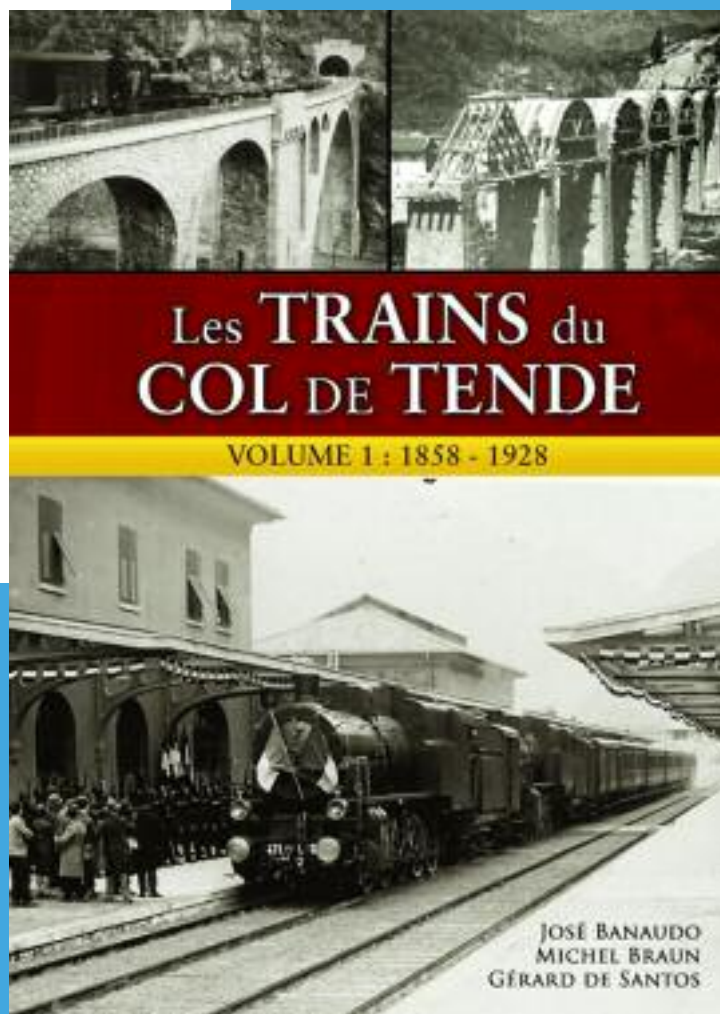
Ce DVD parcourt les lignes du Nord avec des séquences incroyables en couleurs montrant des locomotives Pacific (231E Chapelon et 231G et K PLM) entre Calais et Amiens, en tête de trains prestigieux. S'ensuivent des trains de dessertes rurales avec une 040D manoeuvrant un convoi de marchandises sur l'antenne de Luzarches.

Sur l'Est, la France rurale est parcourue en suivant des trains de marchandises remorqués par des 130B des CFTA.



DVD "Vapeurs 1960" - Editions du Cabri - 68 minutes -
Prix de vente : 30 € + frais de port (150 grammes) -
Communication : DVD Vapeurs 1960

Nouveau !



LES TRAINS DU COL DE TENDE

Volume 1 : 1858 - 1928

Depuis un siècle et demi, le Chemin de fer du Col de Tende suscite les passions chez tous ceux qui s'intéressent à ses multiples aspects, qu'il soit historique, géographique, stratégique, politique, diplomatique, technique ou tout simplement touristique.

Cette ligne se classe parmi les percées ferroviaires alpines les plus intéressantes dans tous les domaines. Sa dénomination elle-même mérite une mise au point préliminaire : la disposition en forme de Y renversé portant à son sommet la cité piémontaise de Cuneo et au pied de ses deux branches les villes littorales de Nice et Ventimiglia, lui vaut une appellation différente suivant que l'on se place d'un point de vue français ou italien.

Sur le plan de la technique, on reste frappé par les difficultés rencontrées par un tracé qui doit vaincre un dénivelé de mille mètres en une soixantaine de kilomètres, tout en évitant au moyen de boucles les rampes trop sévères qui seraient nuisibles au bon écoulement d'un trafic international. A quatre boucles hélicoïdales complètes s'ajoutent plusieurs boucles en S et une multitude de ponts et de viaducs dont certains, tels ceux du Scarassouï ou de la Bévéra, ont marqué les annales de l'architecture ferroviaire.

Pour rendre hommage à cette ligne somptueuse, à ses concepteurs, constructeurs et exploitants, les auteurs de cette étude ont décidé de ne pas se donner de limites et de laisser parler leur passion pour l'histoire de cette région si attachante. La saga des trains du Col de Tende de 1858 à nos jours est donc publiée en trois volumes dont le premier vient de paraître.

Les trains du Col de Tende - Volume 1 - format A4 - couleurs - couverture cartonnée rigide - 392 pages - Prix de vente : 69 € + frais de port (2050 gr)

“Les Montres du Rail”, un mélange de passion et de nostalgie !

Suite au succès rencontré par les montres “29.013”, “18 Alstom” et “18 Siemens”, Col&MacArthur, spécialisé dans la confection de montres personnalisées, édite une montre “Desiro”.

Pour tout renseignement sur cette nouvelle montre et sur les autres, prendre contact directement avec le créateur.



NTR
ECTION

SIEMENS 18

LOC 29.013

ALSTOM 18



PAR MAIL A contact@colandmacarthur.com

OU

PAR TELEPHONE AU 0478/26.97.30



Site :
www.autorails-abfc.com

X 4039

Samedi 15 décembre 2018

NOTRE RETOUR DANS LE JURA

SNCF
Partenaire des
Chemins de Fer
Touristiques



Les horaires :

- **Aller : Départ DIJON Ville : 09.45** Afin de relever la correspondance TGV en provenance de Paris
- DOLE 10.15 / 20 - MOUCHARD 10.45 / 50 - FRASNE 11.35 / 40
- LABERGEMENT STE MARIE - VALLORBE 12.15/45
- ANDELOT 13.15 / 20 – CHAMPAGNOLE - ST LAURENT
- MOREZ 14.25 / 30 - ST CLAUDE 15.00



PLATEAU REPAS

« Bistrot » à bord de l'autorail



Le père Noël arrivera en gare de St Claude. Il descendra de l'autorail et proposera aux petits et aux grands enfants des friandises



- **Retour : Départ ST CLAUDE : 16.30** - MOREZ - CHAMPAGNOLE - ANDELOT - MOUCHARD - DOLE
- **Arrivée en gare DIJON Ville** prévue à 19.40

Rappel : Conditions d'annulation :

⊖ Entre le 02 décembre et le 08 décembre :

50% du montant du voyage sera dû

⊖ A partir du 09 décembre :

la totalité du montant du voyage sera due

✕

BULLETIN D'INSCRIPTION à renvoyer avant le 30 novembre 2018

 **A.B.F.C. 20D rue de Bellevue 21000 DIJON**

NOM :

PRENOM :

Adresse :

Mail :

Tel :

- | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|---|-----|---|-------|
| 1. Voyage avec plateau repas | ... | x | 85€ | = | ..... |
| 2. Voyage sans plateau repas | ... | x | 65€ | = | ..... |
| 3. Non adhérent : +10 € par personne | --- | x | 10€ | = | ..... |

TOTAL

.....



Date et Signature



X 4039

Samedi 8 décembre 2018



www.autorails-abfc.com

BELFORT DELLE : le renouveau



A l'occasion de la réouverture de la ligne Belfort Delle, nous vous proposons de nous rendre avec notre autorail à Belfort, gare dans laquelle celui-ci sera exposé toute la journée et où des animations seront prévues.

Vous pourrez emprunter une des navettes prévues entre Belfort et Delle (assurée en ZGC) départ de Belfort à 55 de chaque heure.

Les horaires :

- Aller : Départ DIJON Ville : 06.50 – DOLE 07.20 /25 - BESANÇON VIOTTE : 07.55/08.00 Belfort : 09.15
- [Déjeuner libre](#)
- Retour : Départ BELFORT : 18.00 – BESANÇON VIOTTE : 19.15/20 - DOLE 19.50/55 DIJON Ville : arrivée prévue 20.25.

BULLETIN D'INSCRIPTION à renvoyer avant le 2 décembre 2018

A.B.F.C. 20D rue de Bellevue 21000 DIJON

NOM :

PRENOM :

Adresse :

Mail :

Tel :

1. Voyage Aller et Retour Dijon Belfort	...	x	40 € =	.....
2. Trajet Simple	....	x	25€ =	.....
3. Voyage Aller et Retour Besançon Belfort	...	x	30€ =	.....
4. Trajet Simple	...	x	20€ =	.....
			TOTAL	.....

Date et Signature

“Les autorails de Bourgogne Franche-Comté”

Programme 2018

Renseignements sur: www.autorails-abfc.com

INFOS LIVRES ET DVD

Savez-vous que le PFT distribue les livres et DVD d'autres éditeurs ?

Visitez notre site www.pftsp.be, onglet “publications”.

FRAIS D'ENVOI

Calculez le poids des articles commandés et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre commande (kp = kilopost). Si vous hésitez sur les frais d'envoi, envoyez un mail !

	BELGIQUE	UNION EUROPÉENNE	AUTRES PAYS
jusque 100 g	€ 1,70	€ 1,70	sur demande
jusque 350 g	€ 2,60	€ 2,60	sur demande
jusque 1000 g	€ 4,20	€ 4,20	sur demande
jusque 2000 g	€ 5,50	€ 5,50	sur demande
jusque 5 kg	€ 5,50	sur demande	sur demande
jusque 10 kg	€ 6,50	sur demande	sur demande

COMMENT COMMANDER ?

- Il suffit d'effectuer un virement international de la somme requise (articles et frais d'envoi) sur le compte BE 57 0011 2017 8935 du PFT, BP 40, BE - 7000 Mons (Belgique). Le code BIC est GEBABEBB;
- Vous pouvez aussi régler par Visa ou Eurocard en indiquant votre nom, adresse, numéro de la carte (16 chiffres), la somme en euros, la date de validité et vous signez. Un formulaire est disponible sur notre site internet.

Dans tous les cas, n'oubliez pas de mentionner en communication **votre nom + adresse** et les articles commandés !

Remarque importante concernant les envois :

Il faut compter un délai de quinze jours entre la réception du paiement et l'arrivée de la commande. Si vous hésitez sur les frais d'envoi, vous pouvez envoyer un courrier à l'adresse pftsp@gmail.com pour connaître le montant réel des frais d'envoi avant de passer votre commande.