NIEUWSBRIEF JANUARI 2021

De voltallige TSP ploeg wenst iedereen een schitterend 2021 !

Museum Espace Train van Saint-Ghislain is open

met inachtneming van de "social distancing" -regels op:

- dinsdag 19 januari 2021 van 10 tot 12u (enkel boetiek)
- zaterdag 6 februari van 10 tot 13u

GEEN OPENING OP 2 JANUARI

Onze publicaties 2020:

- De locomotieven type 64 deel 2: **beschikbaar**
- Het openbaar vervoer deel 4 1980 - 1990: **beschikbaar**
- Kalender 2021: **beschikbaar**
- De lijn 59 Antwerpen - Gent: **beschikbaar**

Onze promotie van de maand

Verzendingskosten gratis voor alle bestellingen van minstens 50 € (België) of 100 € (buitenland).
Vermeld op uw stortingsformulier "promo januari".

Heeft U al gedacht aan de hernieuwing van uw abonnement 2021 voor ons tijdschrift OP DE BAAN ?

Het volstaat om de som van 44€ (België) of 50€ (Europa) te storten op rekening nr. BE57 0011 2017 8935 TSP - BE7000 MONS met als mededeling "OP DE BAAN 2021".

Espace Train en de Koning Boudewijnstichting

De *Koning Boudewijnstichting* steunt projecten met een sociaal of cultureel karakter en in dit kader diende TSP een aanvraag in voor het inrichten van een spoorwegmuseum "Espace Train" in de voormalige wagenwerkplaats te Saint-Ghislain.

De procedure die door de *Koning Boudewijnstichting* wordt voorgesteld is eenvoudig: er wordt een rekeningnummer aan het project gekoppeld en alle stortingen die op deze rekening worden gedaan, zijn fiscaal aftrekbaar**.** Jaarlijks wordt aan de schenkers een fiscaal attest afgeleverd wanneer hun gift - op jaarbasis - meer dan 40 euro bedraagt.

Dankzij de financiële steun van talrijke milde schenkers konden wij heel wat werken uitvoeren: de beveiliging van de locatie, herstellen en vervangen van de mechanische deuren, vernieuwing van de binnenschrijnwerkerij en de vervanging van het dak boven de sporen 1 tot 4. In de komende maanden starten we met de vernieuwing van de rest van het dak boven het centraal platform en de sporen 7 en 8.

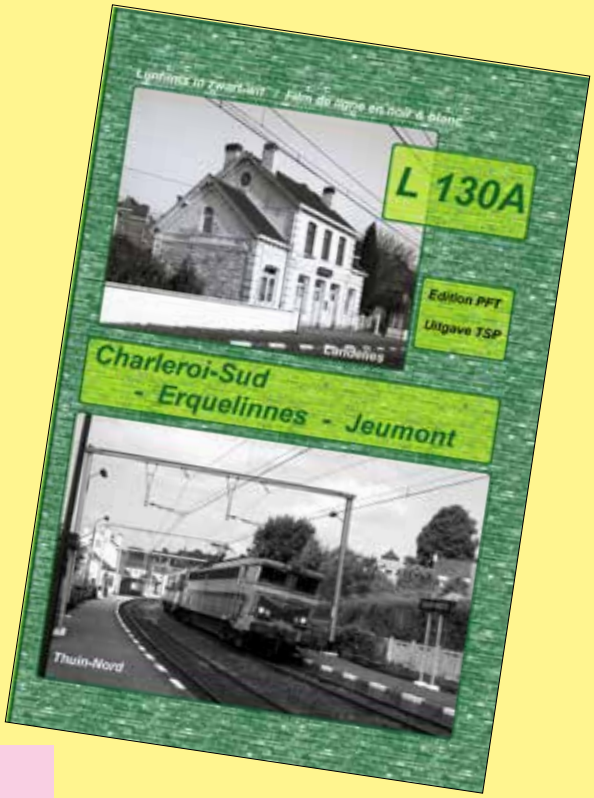
De gestorte bedragen worden gebruikt voor de herinrichting van de site te Saint-Ghislain. Hoe? Heel eenvoudig: het volstaat om het bedrag dat u wil besteden, over te schrijven op bankrekening BE10000000000404 (BIC-code: BPOTBEB1) van de *Koning Boudewijnstichting*, Brederodestraat 21, BE-1000 Brussel. Vergeet echter niet de noodzakelijke mededeling: "127/8599/00096".

Giften vanuit het buitenland zijn eveneens welkom. De *Koning Boudewijnstichting* maakt deel uit van het TGE-netwerk (Trans-national Giving Europe) dat stichtingen met hetzelfde doel verenigt. Meer informatie vindt u terug op www.kbs-frb.be.

Wij danken iedereen die de creatie van de *Espace-Train* steunt. Zonder hun hulp zouden vele projecten slechts projecten blijven...

Nieuwe DVD's !

Wij stellen U drie nieuwe DVD's voor in onze reeks lijnstudiefilms.
Deze zwart/witbeelden, genomen vanuit de stuurpost zijn voorzien van kommentaar in Frans of Nederlands. Het gaat om 16mm-films die op professionele manier gedigitaliseerd zijn.
De drie nieuwe DVD's gaan over: lijn 124 Brussel-Zuid - Charleroi-Sud (commentaar in NL), lijn 130A Charleroi-Sud - Erquelinnes (commentaar in FR), en lijnen 161/144 Brussel - Namen en Jemeppe - Gembloux (commentaar in NL). Elke DVD duurt ongeveer 90 minuten en kost 15 €.



DVD L124 - DVD L130A - DVD L161/144

Zwart/Wit - ongeveer 90'
Prijs : € 15,00 + verzendingskosten 150 gr -
Mededeling : "DVD 27A of 40 of 50"

Steeds beschikbaar:

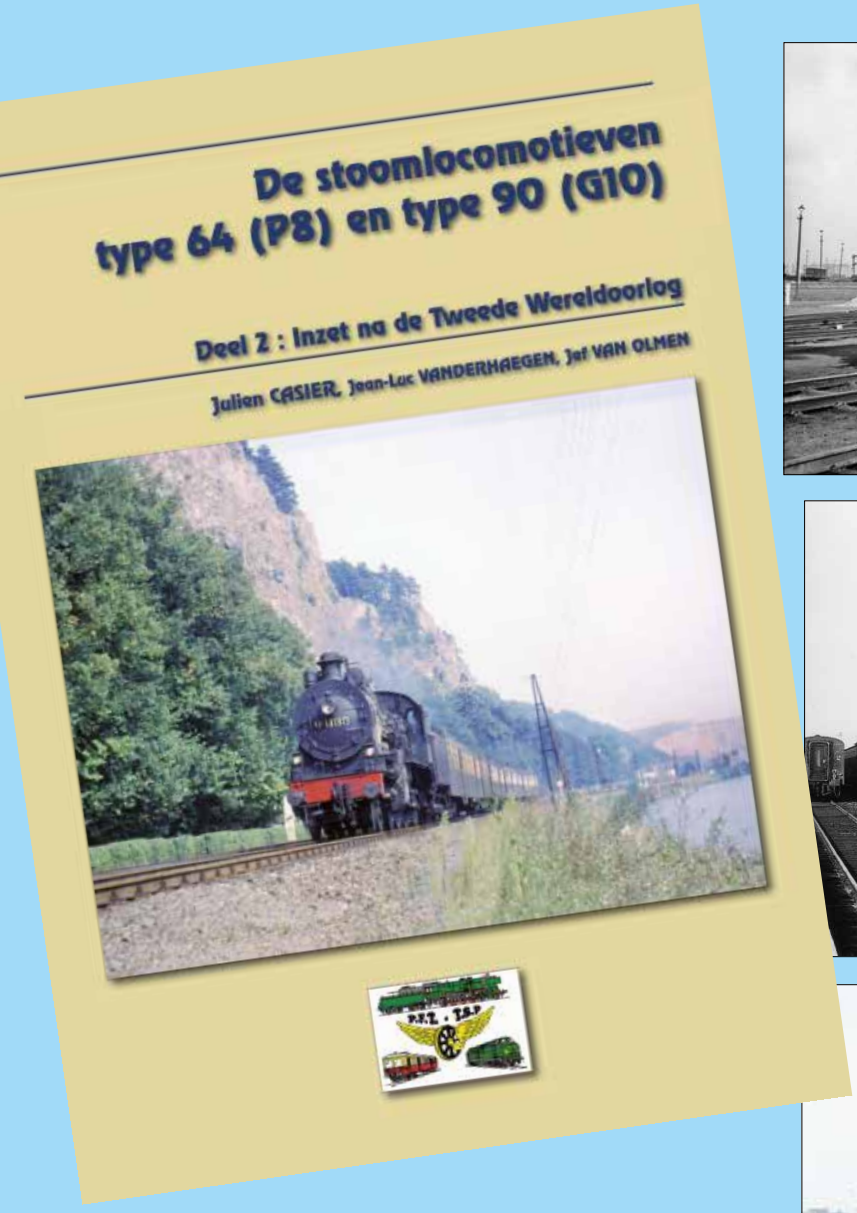
L12 Antwerpen - Essen (NL) - L13/15/16 Antwerpen - Aarschot (NL) - L15 Hasselt - Mol - Neerpelt (NL) - L21/21A Landen - Genk (NL) - L24 Tongeren - Aachen (NL) - L27A Haven van Antwerpen (NL) - L31 & 34 Liège - Liers - Ans/Hasselt (NL) - L35 Hasselt - Leuven (NL) - L36 Brussel-Noord - Leuven (NL) - L36 - Leuven - Liège (NL) - 37 & 39 Liège - Welkenraedt (NL) en Welkenraedt - Montzen (FR) - L40 Liège - Visé (NL) - L42 Rivage - Gouvy (FR) - L43 Liège - Marloie (FR) - L50 Brussel-Noord - Gent (NL) - L50 & 51 Brugge- Oostende, Knokke/ Blankenberge (NL) - L50A Brussel-Zuid - Gent-St-Pieters (NL) - L52 Antwerpen - Dendermonde - L53 Mechelen - Dendermonde (NL) - L59 Antwerpen - Gent (NL) - L73 Deinze - Adinkerke (NL) - L78+97 Mons - Tournai (NL) - L90 Denderleeuw - Jurbise (NL) - L94 Halle - Lille (NL) - L96 Braine-le-Comte - Brussel (NL) - L96 Braine-le-Comte - Quévy (NL) - L117 Braine-le-Comte - Luttre (NL) - L122/123 Denderleeuw - Braine-le-Comte (NL) - L124 Brussel-Zuid - Charleroi-Sud (NL) - L125 Liège - Namur (NL) - L130 Namur - Charleroi (NL) - L130A Charleroi - Jeumont (FR) - L132 Charleroi - Mariembourg (FR) - L139/140 Leuven - Charleroi (NL/FR) - L 154 Namur - Givet (FR) - L161/144 Brussel - Namur + Jemeppe - Gembloux (NL) - L162 Namur - Libramont (NL) - L162 Libramont - Arlon (NL) - L165 Ber-

NU BESCHIKBAAR !

DE STOOMLOCOMOTIEVEN TYPE 64 (P8) en 90 (G10)

deel 2: inzet na de Tweede Wereldoorlog

Dit tweede deel geeft een overzicht van de inzet van de P8 en G10 na de Tweede Wereldoorlog tot aan hun schrapping. Voor elke locomotief is er een fiche met de vermelding van de constructeur, opeenvolgende nummeringen, stelplaatsen en de datum van hun schrapping. Een hoofdstuk besteedt aandacht aan de museumlocomotieven 64.045 (NMBS) en 64.169 (TSP), een ander aan de P8 en G10 in Europa. Tenslotte kan u genieten van meerdere prachtige kleurenfoto's van deze locomotieven.



Formaat A4 - 326 pagina's - talrijke foto's, tekeningen en plans - harde gekartonneerde kaft - ingebonden met linnendraad - NL- of FR-versie.
Prijs: €49 + verzendkosten 1800 gr. - bestaat ook in het Frans - mededeling : T64/2 NL

Loco2021

Zoals elk jaar stelt TSP met genoegen hun kalender 2021 voor. Hierop vindt U elke maand een foto van Belgisch spoorwegmaterieel.
De kalender heeft het formaat A3 met plastiek schutblad, spiraalbinding en verschuifbare dag-aanwijzer.
De onderwerpen voor 2021 zijn :

- **Diesellocs in de sneeuw;**
- **Dieselloc reeks 59 te Antwerpen-Dam;**
- **Motorwagen 4005 in Petegem;**
- **Motorwagen 4504 in Obourg;**
- **Motorstel 08027 in Geel;**
- **Locotractor 230.129 bij de stelplaats Brussel-Zuid**
- **Dieselloc 5528 op de “Chemin de Fer du Bocq”;**
- **Stoomloc 64.169 te Goes-Borsele;**
- **Electrische loc 2903 te Charleroi;**
- **Electrische loc 186-383 te Montzen;**
- **Electrische loc 2111 te Clabecq;**
- **Electrische loc 1504 in Brussel-Noord.**

Verkoopprijs : €17 + verzendingskosten (850 gr.) - Mededeling: “LOCO 2021”.

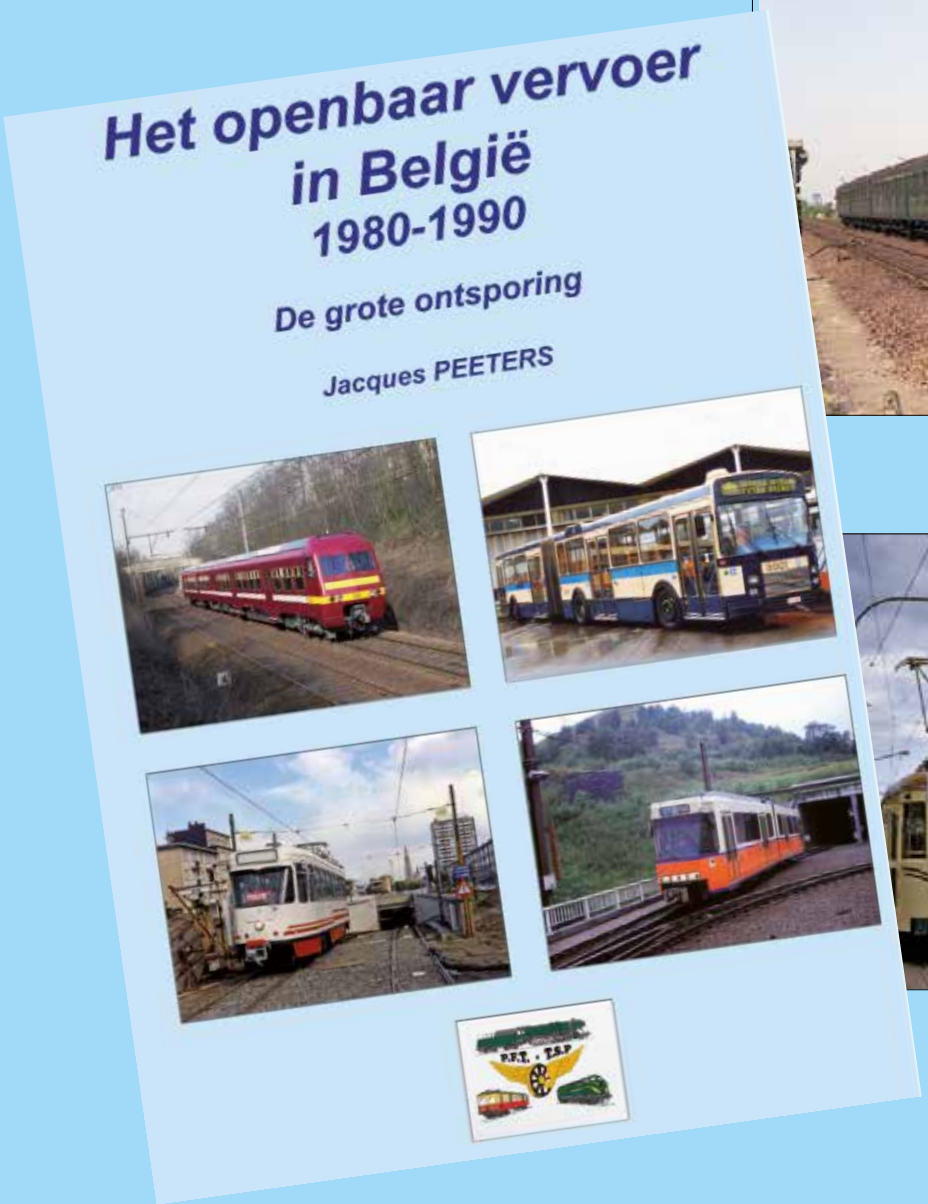
beschikbaar !

HET OPENBAAR VERVOER IN BELGIË 1980-1990

Het vierde deel over de geschiedenis van het openbaar vervoer in België zal verschijnen op 4 december.
Het laat ons het totaalpakket aan vervoersmaatschappijen in België ontdekken in de periode 1980-1990 :

- ***Spoorwegen (NMBS), Buurtspoorwegen (NMVB) en het stedelijk openbaar vervoer in Brussel, Antwerpen, Luik, Gent, Charleroi en Verviers***
- ***Beleid en dagelijkse realiteit: aanbod, lijnen, personeel, tarieven***
- ***Materieel: treinen, metro's, trams en bussen***
- ***Infrastructuur: stations, spoor- en metrolijnen, bruggen en tunnels***
- ***Meer dan 500 foto's, kaarten en tabellen***

Dit boek werd geschreven door Jacques Peeters (Antwerpen, 1957) - mobiliteitsdeskundige - samen met meerdere specialisten terzake. Het is een vervolg op de boeken over de periodes 1945-1960, 1960-1970, 1970-1980 die reeds eerder werden uitgegeven door TSP.



Formaat A4 - 320 blz - talrijke foto's, tekeningen en plans - harde kartonnen kaft - gebonden met linnendraad.
Bestaat in Frans en Nederlands - mededeling : Vervoer 4
Prijs: € 45 + verzendingskosten 1800 gr.

Nieuw tramnieuws

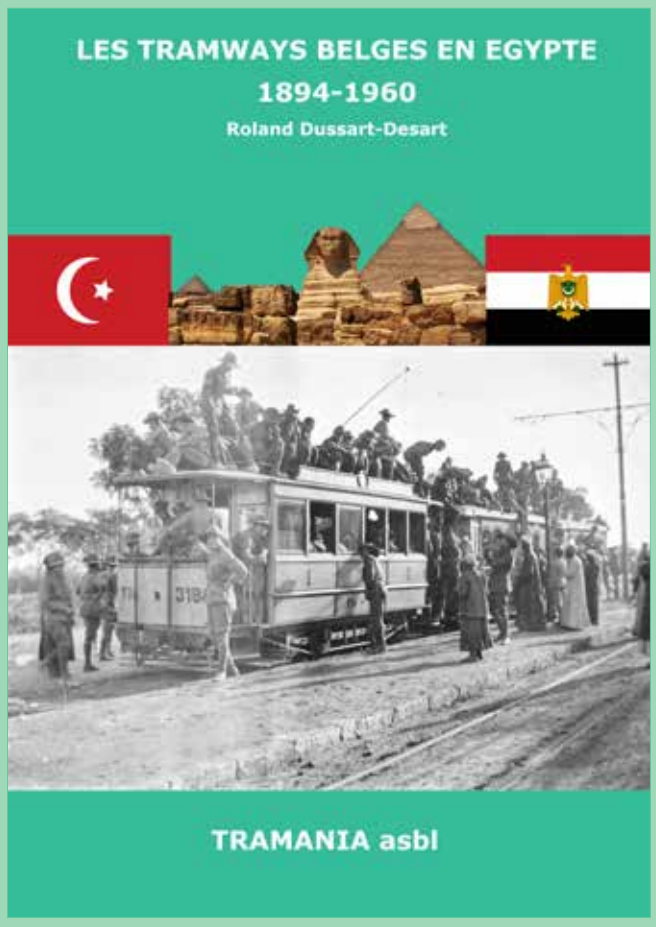
Les tramways belges en Egypte (1894-1960)

door R. Dussart-Desart

Een uitgave van Tramania vzw.

Het aanleggen en de uitrusting van het ganse tramnetwerk in Egypte voor 1960 gebeurde door Belgen. Ziehier de geschiedenis van de tramwegen in Caïro, Heliopolis, Alexandrië, Port Saïd maar ook van de secundaire spoorlijnen in Neder-Egypte, Fayoum en Oost Egypte. Het boek stopt niet na de uitbating gedurende de “Belgische periode”: meerdere bladzijden illustreren de netten in Caïro en Heliopolis tussen 1960 en 1992, evenals de “beschermde Belgische” tramlijnen van vandaag in Caïro en Heliopolis. Het boek herinnert ook aan de banden tussen de vele bedrijven, gaande van het onderhoud van het rollend materieel tot het uitzenden van onderzoekers, evenals hun dochterondernemingen die aktief waren bij het opwekken van electriciteit en de aanleg van de lijnen.

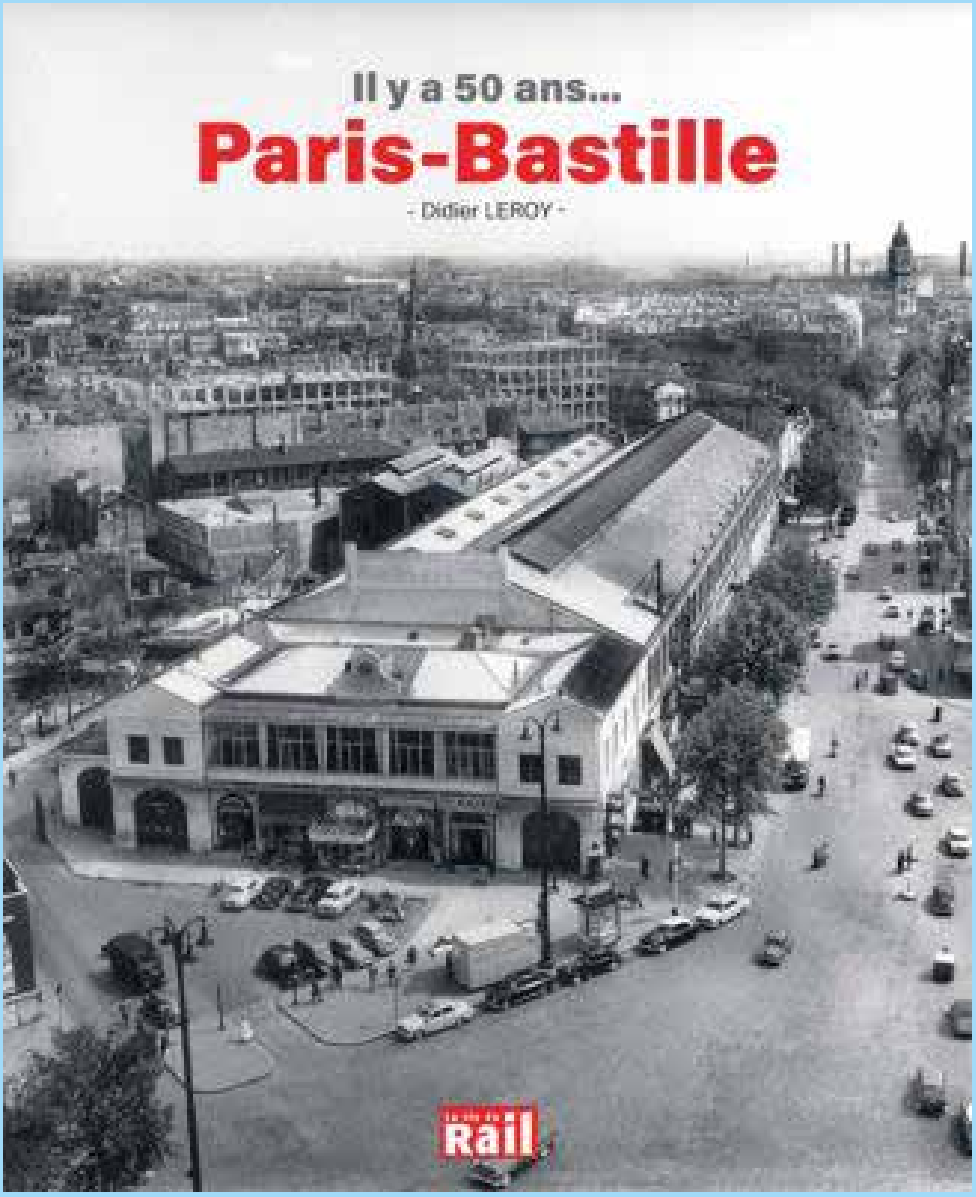
De studie is gemaakt door het systematisch onderzoek van de archieven van de uitbaters, meerdere plaatsbezoeken en dertig jaar briefwisseling tussen levende getuigen van deze tramnetten.
Via dit historisch overzicht, zonder toegevingen te doen aan de werkwijzen uit de vorige eeuw, geeft dit boek een schalkse blik op de dagelijkse omgang met het trampersoneel, Egyptenaren dan wel buitenlanders.
296 illustraties waarvan 231 foto’s, oude postkaarten of voorwerpen die verband houden met de Egyptische trams, 33 tickets, 16 netplannen, 7 ongeziene werken van P. Meeuwig en 3 technische plannen vormen de beeldbeschrijving van dit boek.



Les tramways belges en Egypte (1894-1960)
172 blz. A4 op glanspapier 115 g/m², geplastificeerde kartonnen kaft en traditionele binding - prijs in België (verzending inbegrepen): 39 EUR (Europa : 48 EUR). Bestellen door overschrijving op rekening BE41 0001 3319 1710 van Tramania vzw met vermelding "Livre Egypte".
Franstalig!

NIEUW UIT FRANKRIJK

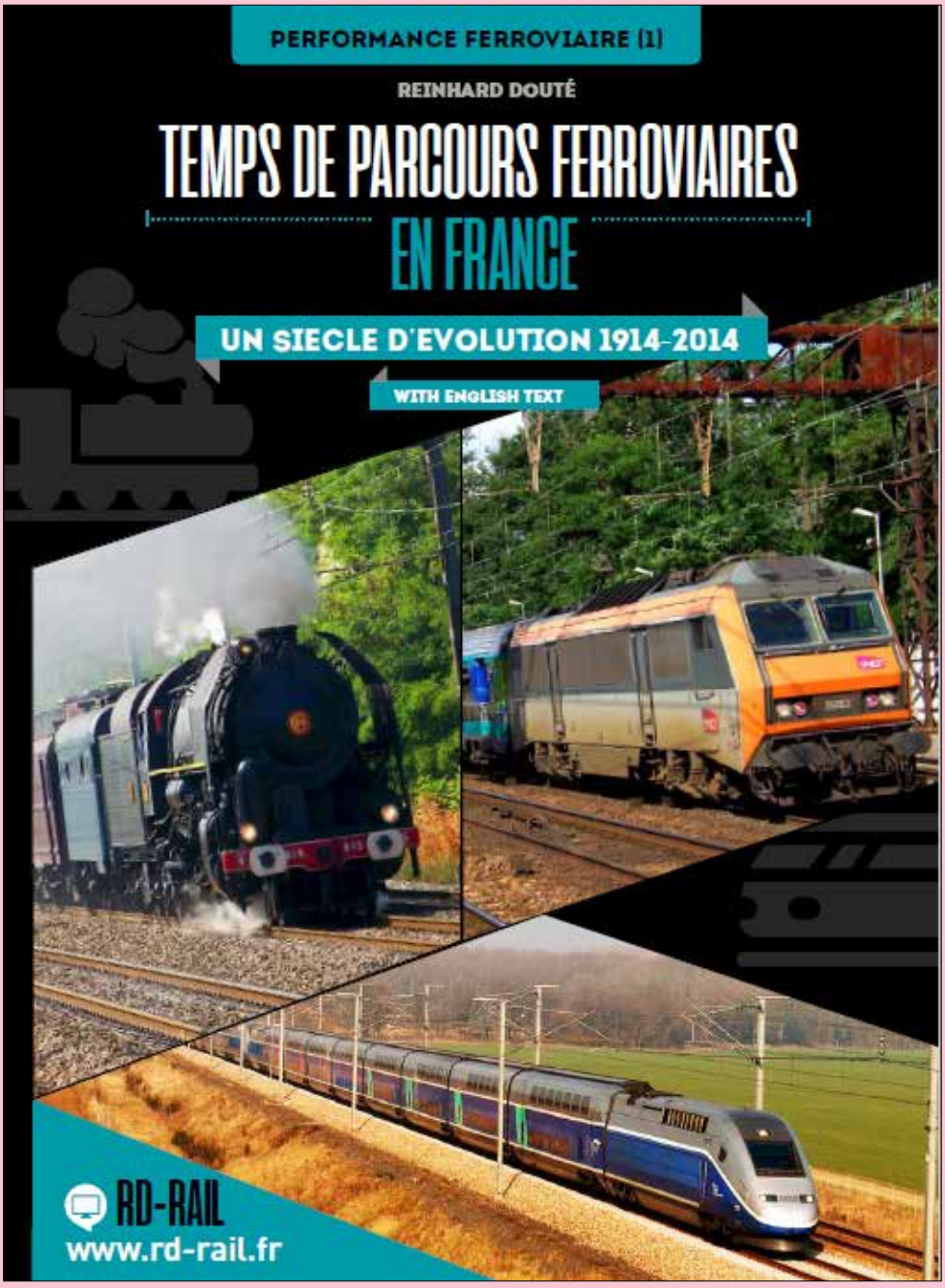
14 december 1969… reeds 50 jaar geleden verdween het station Paris-Bastille.
De lijn tot Boissy-Saint-Léger, uitgebaat door de RATP sinds de opening van het nieuwe station Nation, werd het eerste *Réseau Express Régional*, de RER A. De stations van Reuilly, Bel-Air en Saint-Mandé verdwenen uit het lokale landschap, evenals de oude stoomlocomotieven en hun "vert wagons" die vanaf het beroemde viaduct van Daumesnil Paris domineerden.
Op deze winterdag in december gingen 110 jaren stoomtractie in rook op.
Dit werk is een herinnering aan deze boeiende lijn, met zijn populaire omgeving, zijn kunstenaars, zijn kleine handelszaken en zijn eenvoudige bebouwing…
De auteur bracht vele afbeeldingen, documenten en ongeziene plannen bijeen, om een beeld te scheppen van de stations op de lijn van Vincennes, waarvan de ziel voortleeft in de verouderde stijl en in een andere tijd en daarbij de lezer uitnodigt om het verleden aan het heden te rijmen.



Paris-Bastille - formaat A4 - gekartonneerde kaft - gebonden met linnendraad - 160 blz. - verkoopprijs: € 39 € - gewicht: 1100 gr - mededeling: Bastille - Franstalig

NIEUW UIT FRANKRIJK

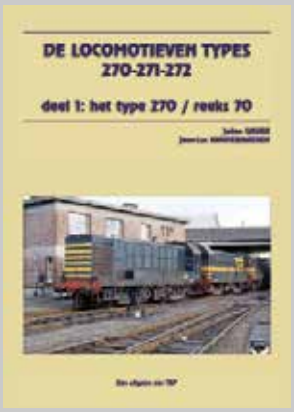
Ziehier een studie over het reizen per trein in Frankrijk tussen 1914 en 2014: met 9 jaren die op gebied van technische of commerciële aanpassingen opmerkelijk waren (1914, 1933, 1950, 1963, 1978, 1988, 1998, 2003, 2014), en 11215 treinritten op het geheel van het historische net van "algemeen belang" (lijnen die vandaag gesloten zijn inbegrepen), telkens met vermelding van de precieze afstand en de gemiddelde snelheid.
Daarbij ook verklarende teksten over de fusies, de technische evolutie, de bedieningen en in de volgende rubrieken onder meer: verdwenen lange afstandstrajecten, eerste klasse treinen, treinen met een naam, internationale treinen TEE en EC, posttreinen, nachttreinen, eerste vertrekken (6h45)... Uiteindelijk een technisch en historisch werk dat de nieuwsgierige liefhebber zeker zal interesseren... Het toont de details van een vooruitgang die de leidraad zou kunnen zijn van het reizigersvervoer per spoor in Frankrijk gedurende de 20e eeuw.



WITH ENGLISH TEXT !

Temps de parcours ferroviaires en France - formaat A4 - gekartonneerde kaft - gebonden met linnendraad - 302 blz - verkoopprijs: € 29,90 € - gewicht: 1200 gr - mededeling: parcours SNCF

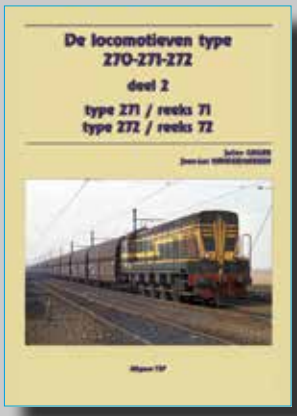
Boeken - TSP-edities



DE LOCOMOTIEVEN TYPES 270-271-272
deel 1: type 270 / reeks 70

Beschrijft de projecten en de geschiedenis van de eerste diesellocomotieven bij de NMBS.

A4 - 218 pagina's - 400 foto's en plans - Harde gekantonneerde kaft - € 38,00 - 1200g



DE LOCOMOTIEVEN TYPES 270-271-272
deel 2: types 271 en 272

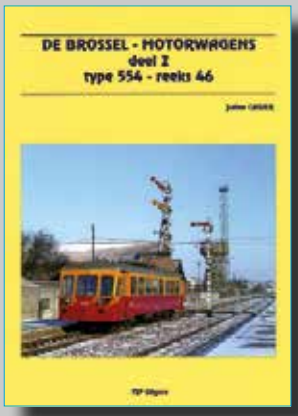
Bevat de projecten en de geschiedenis van de types 271-272 / reeksen 71-72.

A4 - 242 pagina's - 435 afbeeldingen - harde gekartonneerde kaft - € 38 - 1500g

DE BROSSELMOTORWAGENS
deel 1: types 551-552-553

Geschiedenis van de motorwagens types 551-552 en 553 (reeks 49).

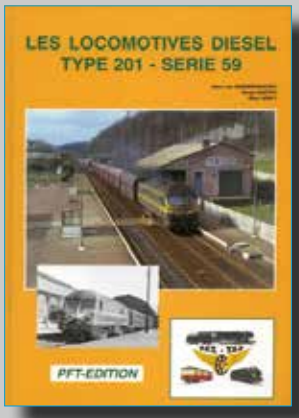
A4 - 356 pagina's - 400 foto's en plans - harde gekartonneerde kaft - NL of FR - € 49 - 1800 g



DE BROSSELMOTORWAGENS
deel 2: type 554 / reeks 46

Geschiedenis van de Brossel-motorwagens type 554 / reeks 46

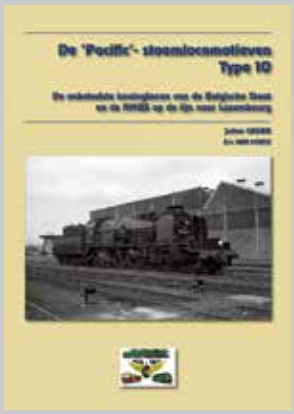
A4 - 272 pagina's - talrijke foto's, plans - harde gekartonneerde kaft - NL of FR - € 45,00 - 1500 g



LES LOCOMOTIVES DIESEL TYPE 201 / SERIE 59

Volledige geschiedenis van het type 201 / reeks 59.

A4 - 280 pagina's - 540 foto's en illustraties - harde gekartonneerde kaft - ééntalig Frans- € 49,00 - 1600 g



DE PACIFIC'S TYPE 10

De volledige geschiedenis van deze indrukwekkende stoomlocomotieven.

A4 - 268 pagina's - meer dan 300 foto's en plannen - harde gekartonneerde kaft - NL of FR € 42,00 - 1200 g

LES LOCOMOTIVES TYPES 101-120-121

De eerste elektrische locomotieven bij de NMBS: types 101, 120 en 121.

Formaat A4 - 280 pagina's - harde gekartonneerde kaft - 425 foto's - 75 plans - FR € 45,00 - 1600 g

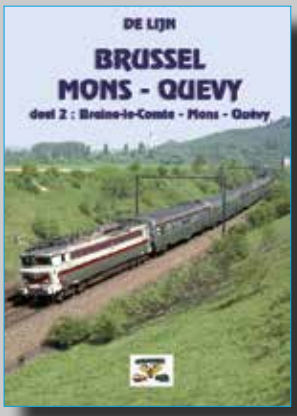
DE LOCOMOTIEVEN TYPES 64 en 90 - deel 1

Geschiedenis van de Wapenstilstandslocomotieven types 64 (P8) en 90 (G10). Deel 1: beschrijving en inzet t/m WO II.

A4 - 230 illustraties - 188 pagina's - harde gekartonneerde kaft - NL of FR - € 35,00 - 1200g

DE LIJN 96
deel 1:
Brussel - Braine-le-Comte
Beschrijving van lijn 96 (vroeger en nu) tussen Brussel en Braine-le-Comte.

A4 - 216 pagina's - 400 illustraties - harde gekartonneerde kaft - NL of FR - € 38,00 - 1500 g



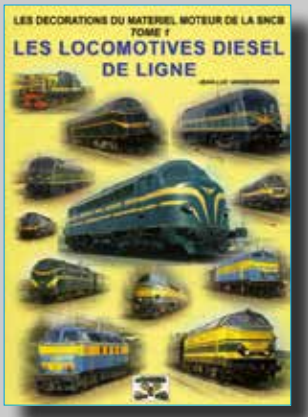
DE LIJN 96
deel 2:
Braine-le-Comte - Quévy
Beschrijving van lijn 96 (vroeger en nu) tussen Braine-le-Comte en Quévy.

A4 - 276 pagina's - 400 illustraties - harde gekartonneerde kaft - NL of FR - € 42,00 - 1500 g

DE LIJN 59

De volledige geschiedenis van lijn 59 door de jaren heen

A4 - 292 pagina's - 600 foto's, plans en schema's - harde gekartonneerde kaft - NL of FR. € 42,00 - 1600g



LES DECORATIONS DES LOCOMOTIVES DIESEL DE LIGNE DE LA SNCB

Een ware encyclopedie over de livreien van de baandiesels.

A4 - 288 pagina's - meer dan 500 afbeeldingen - harde gekartonneerde kaft - ééntalig Frans € 59,00 - 1600 g

Boeken - TSP-edities

EEN EEUW STOOM 2

Fotoboek met 5 hoofdstukken: 1835-1930, 1931-1945, 1946-1966, industriële stoom en buurtspoorwegen; stoom in onze buurlanden

21 x 27 cm - 134 zwart-witfoto's - harde gekartonneerde kaft - NL/FR - € 27,00 - 750 g

EEN EEUW STOOM 3

Fotoboek met 5 hoofdstukken: 1835-1930, 1931-1945, 1946-1966, industriële stoom en buurtspoorwegen; stoom in onze buurlanden

21 x 27 cm - 134 zwart-witfoto's - harde gekartonneerde kaft - NL/FR - € 32,00 - 750 g

EEN EEUW STOOM 4

Fotoboek met 5 hoofdstukken: 1835-1930, 1931-1945, 1946-1966, industriële stoom en buurtspoorwegen; stoom in onze buurlanden

21 x 27 cm - 126 zwart-wit- en 8 kleurenfoto's - harde gekartonneerde kaft - NL/FR - € 32,00 - 750 g

EEN EEUW STOOM 5

Fotoboek met 5 hoofdstukken: 1835-1930, 1931-1945, 1946-1966, industriële stoom en buurtspoorwegen; stoom in onze buurlanden

21 x 27 cm - 126 zwart-wit- en 8 kleurenfoto's - harde gekartonneerde kaft - NL/FR - € 32,00 - 750 g

EEN EEUW STOOM 6

Fotoboek met 5 hoofdstukken: 1835-1930, 1931-1945, 1946-1966, industriële stoom en buurtspoorwegen; stoom in onze buurlanden

21 x 27 cm - 126 zwart-wit- en 8 kleurenfoto's - harde gekartonneerde kaft - NL/FR - € 32,00 - 750 g

EEN EEUW STOOM 7

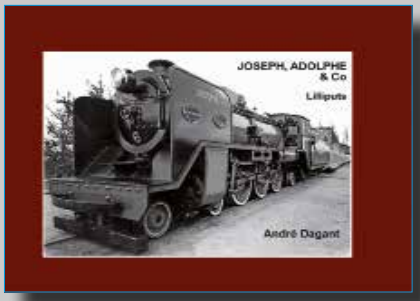
Fotoboek met 5 hoofdstukken: 1835-1930, 1931-1945, 1946-1966, industriële stoom en buurtspoorwegen; stoom in onze buurlanden

21 x 27 cm - 126 zwart-wit- en 8 kleurenfoto's - harde gekartonneerde kaft - NL/FR - € 32,00 - 750 g

EEN EEUW STOOM 8

Fotoboek met 5 hoofdstukken: 1835-1930, 1931-1945, 1946-1966, industriële stoom en buurtspoorwegen; stoom in onze buurlanden

21 x 27 cm - 126 zwart-wit- en 8 kleurenfoto's - harde gekartonneerde kaft - NL/FR - € 32,00 - 750 g



LES LILIPUTS

Geschiedenis van de zes Pacific "Liliput"-locomotieven gebouwd door Tubize voor de Wereldtentoonstelling van Brussel in 1935.

A4 liggend - 143 pagina's - talrijke foto's - harde gekartonneerde kaft - NL/FR - € 29,00 - 750 g

LA SAGA DES GARES A DOUR ET EN HAUT-PAYS

Beschrijving in detail van de oude lijn 98A Dour - Roisin - Bavay (F) .

A4 liggend- 106 pagina's - 70 foto's - FR - harde gekartonneerde kaft - € 5,00 - 750 g

ONZE SPOORWEGEN 6

ONZE TRAMS 1

Fotoboek over de Belgische trams: NMVB, MIVA, MIVB, MIVG, STIC, STIL en STIV.

A5 - 128 pagina's - harde gekartonneerde kaft - NL/FR - € 28,00 - 750 g

DE TRAMS IN BEELD 1

Fotoboek over de NMVB in de jaren '60 op de netten Brussel, Antwerpen, Henegouwen, de Kust, Grotten van Han.

21 x 27 cm - 208 pagina's - harde gekartonneerde kaft - NL/FR - € 38,00 - 1100 g

DE TRAMS IN BEELD 2

Fotoboek over de NMVB in de jaren '60 op de netten Brussel, Antwerpen, Henegouwen, de Kust, Grotten van Han.

21 x 27 cm - 208 pagina's - harde gekartonneerde kaft - NL/FR - € 38,00 - 1100 g

TSP-BOETIEK

Foto's TSP

Fotothema's

Omslagen met 10 kleurenfoto's 10 x 15 cm, tenzij anders vermeld

♦ Nr. 30: LOT op zaterdagnamiddag: Bruno DEDONCKER zwart-wit	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 44: De locomotief 8275	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 49: Reeks 62/63 in groen "1970 Salzinnes"	€ 10,00	75 g
♦ Nr. 51: Reeks 80: afscheidsrit	€ 10,00	75 g
♦ Nr. 52: Reeks 62/63 in groen "1970 Kortrijk"	€ 10,00	75 g
♦ Nr. 54: Reeks 62/63 in groen "1970 Kortrijk"	€ 10,00	75 g
♦ Nr. 59: De 5122 en 5135 in Italië	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 60: Chinese stoomlocomotieven	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 61: Reeks 62 in actie in Luxembourg	€ 10,00	75 g
♦ Nr. 62: Motorwagens voor het IC/IR-plan - reeks 1	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 64: Motorwagens voor het IC/IR-plan - reeks 3	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 67: Reeks 91 (deel 2):	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 69: Generatorpakwagens (OP DE BAAN 70)	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 70: De Wegmann-rijtuigen CFL (OP DE BAAN 71)	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 71: De 2302 (OP DE BAAN 72)	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 73: De 5117/ 5001 (zie OP DE BAAN 74)	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 76: Belgisch materieel in Italië (OP DE BAAN 77)	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 77: Homologatieritten (OP DE BAAN 77)	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 78: De 8020 van CUP	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 79: De homologatieritten van de TRAXX'en in België	€ 10,00	75 g
♦ Nr. 80: Onze P8 en de CFL 1603 op lijn128	€ 10,00	75 g
♦ Nr. 84: Oranje I10-rijtuigen	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 87: De laatste 60'ers in 1988 (ODB 87 p. 8 e.v.)	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 93: De laatste 73'ers van B-Cargo	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 94: De 5167 en 5174 onderweg naar Italië	€ 10,00	75 g
♦ Nr. 97: Lijn 123 Geraardsbergen - Braine-le-Comte	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 98: De "Class 66" (PB01, 02 en 03)	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 99: Locomotieven van de reeks 57(G2000)	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 101: Locomotieven van de reeks 800 CFL	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 103: De reeks 43 tussen Aachen Süd en Aachen Hbf	€ 10,00	75 g
♦ Nr. 104: De reeks 20 in groene livrei	€ 10,00	75 g
♦ Nr. 107: NMBS-rijtuigen anno 2012	€ 10,00	75 g
♦ Nr. 108: De EC "JEAN MONNET"	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 109: De reeks 26 in groene livrei	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 110: De reeks 26 in drie verschillende livreien	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 111: Stoomspektakel op "le Chemin de fer du Bocq"	€ 10,00	75 g

FOTOTHEMA 160

Tien foto's van de rangeerlocomotieven reeks 83 in de oude groene livrei.

Mededeling: TH-160 - € 10,00 - 75 g

Fotothema's

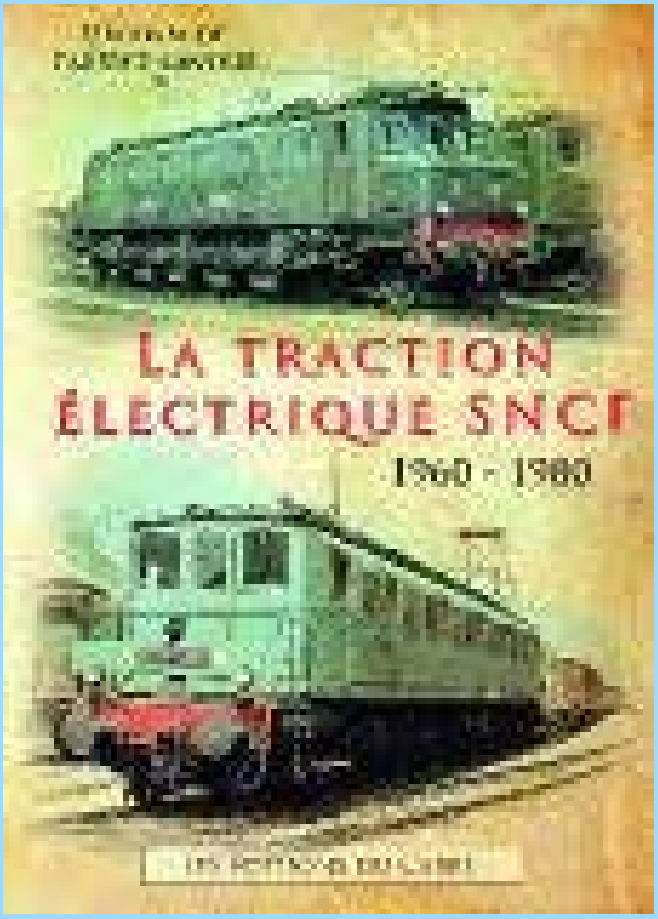
❑ Nr. 112: De Benelux gesleept door de TRAXX'en reeks 28	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 113: Het station Oudenaarde in het dieseltijdperk	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 114: Diesel op lijn 69 tussen Poperinge en Komen	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 115: Lijn 122 tussen Melle en Zottegem	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 116: In de Gentse haven, anno 1980	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 117: In de Antwerpse haven, anno 1980	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 118: Diesellocomotief 211.006 (6406)	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 119: De reeks 60 op de lijn Ottignies - Charleroi	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 120: Omgeving Geraardsbergen en Lessines in de sneeuw	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 121: Dieseltractie op de Athus-Meuse	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 122: Reeks 60 (eerste fotoreeks)	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 123: Reeks 60 (tweede fotoreeks)	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 124: BR 110 van de DB met Belgische rijtuigen	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 125: De reeks 44 tussen De Pinte en Ronse	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 126: Overbrenging ICE-stel van de DB	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 127: Motorstellen reeks 800 in oranje/grijze livrei	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 128: 1800 CFL in België	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 129: Locomotieven van de reeks 15	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 130: De reeks 28 in het buitenland	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 131: Lijn 15 voor de elektrificatie	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 132: De prototypes 6001 t/m 6003	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 133: De prototypes 6004 t/m 6006	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 134: De reeks 25	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 135: De motorstellen 051 t/m 128	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 136: De Budd-motorstellen 129 t/m 150	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 137: De motorstellen 502 t/m 539 (fotoreeks 1)	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 138: De motorstellen 502 t/m 539 (fotoreeks 2)	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 139: De reeks 62 in groene livrei	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 140: Brossel type 553 / reeks 49	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 141: De reeks 75	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 142: De reeks 16 in oorspronkelijke blauwe livrei	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 143: De reeks 16 in gele livrei	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 144: De reeks 29	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 145: De reeks 28 in groene livrei	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 146: De reeks 28 in groene livrei	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 147: De reeks 59 met steenkooltreinen voor Ruien	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 148: De reeksen 51 en 60 met steenkooltreinen voor Uien	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 149: De reeksen 15, 16 en 18 in Frankrijk	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 150: De reeks 12 in Frankrijk	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 151: De reeks 18 in blauwe livrei	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 152: De reeks 16 in Duitsland	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 153: De reeks 62 in oude groene livrei (1)	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 154: De reeks 62 in oude groene livrei (2)	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 155: De reeks 62 in oude groene livrei (3)	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 156: De reeks 62 in oude groene livrei (4)	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 157: De reeks 62 in oude groene livrei (5)	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 158: De reeks 62 in oude groene livrei (6)	€ 10,00	75 g
❑ Nr. 159: De reeks 80 in oude groene livrei	€ 10,00	75 g

♦ **bijna uitgeput**

NIEUWE DVD'S UIT FRANKRIJK

Editions du Cabri stelt U twee nieuwe DVD's voor.
De eerste verhaalt over de elektrische tractie bij de SNCF van 1960 tot 1980.
Na meerdere films uit de archieven, waarin de stoomtractie centraal stond, wordt deze DVD opgedragen aan de oude uitblinkers bij de elektrische tractie.
Hij begint in de Alpen op de lijn van de Maurienne die nog uitgerust was met een derde rail; nog steeds in het zuidwesten, volgt hij de laatste 2D2 9100 en daarna de oudere 2D2 5500 uit het zuidoosten. Hij sluit af met de BB Midi in de Pyreneeën en met de BB 300.

De tweede stelt de lijn Avignon - Lyon voor op de linkeroever van de Rhône. Trein 60866 verlaat Rivesaltes op 13 juli om 4h01. Hij vervoert lege wagens naar het oosten die beladen met hout zullen terugkeren. Fabrice Lanoue is aan boord, hij filmt enkele baanvakken bij het ochtendgloren en meer bepaald de nieuwe omloop Nîmes - Montpellier.De eigenlijke film begin in Avignon om 6h55, waar het konvooi Lyon-Sibelin bereikt via de lijn op de linkeroever van de Rhône, zeer druk bereden aan het begin van de dag.



DVD La traction électrique SNCF 1960-1980 - 67 minuten - verkoopprijs : €30 - gewicht : 150 gr. - mededeling : DVD TE SNCF

Pack met 2 DVD Avignon-Lyon door de linkeroever van de Rhône - 165 minuten - Verkoopprijs : € 32 - gewicht : 200 gr. - mededeling : DVD Avignon-Lyon

Kalenders - DVD

TSP-BOETIEK

LOCO kalenders

❑ **Beschikbare jaren : 2005, 2011, 2013, 2014, 2015, 2016, 2018, 2019 :**
€ 5,00 - 750 g

❑ LOCO 2021: € 17,00 - 750 g

DVD

❑ **Films voor lijnstudie met NL- of FR commentaar:**

- L 96 Braine-le-Comte - Brussel-Zuid (NL)	€ 15,00	150 g
- L 37 Liège - Aachen (NL) en L 39 Welkenraedt - Montzen (FR)	€ 15,00	150 g
- L 50 Brugge - Oostende (NL) en L 51 en Knokke/Blankenberge (NL)	€ 15,00	150 g
- L 36 Brussel - Leuven - deel 1 - (NL)	€ 15,00	150 g
- L 154 Namur - Givet (FR)	€ 15,00	150 g
- L 52 Antwerpen - Boom - Dendermonde (zonder commentaar)	€ 15,00	150 g
- L 43 Liège-Guillemins - Rivage - Marloie (FR)	€ 15,00	150 g
- L 15 Hasselt - Mol en L 19 Mol - Neerpelt (NL)	€ 15,00	150 g
- L 24 Tongeren - Visé - Montzen - Aachen West (NL)	€ 15,00	150 g
- L 31 Liège - Liers - Ans en L 34 Liège - Hasselt (NL)	€ 15,00	150 g
- L 96 Braine-le-Comte - Mons - Quévy (NL)	€ 15,00	150 g
- L 125 Liège - Huy - Namur (NL)	€ 15,00	150 g
- L 130 Namur - Charleroi (NL)	€ 15,00	150 g
- L 50A Brussel - Gent - Brugge (NL)	€ 15,00	150 g
- L 42 Rivage - Gouvy (FR)	€ 15,00	150 g
- L 53 Mechelen - Dendermonde - Gent St P (NL)	€ 15,00	150 g
- L 97-78 Mons - Tournai (NL)	€ 15,00	150 g
- L 94 Halle - Lille (FR)	€ 15,00	150 g
- L 12 Antwerpen-Centraal - Roosendaal (NL)	€ 15,00	150 g
- L 162 Namur - Libramont - deel 1 - (NL)	€ 15,00	150 g
- L 162 Libramont - Luxembourg - deel 2 - (NL)	€ 15,00	150 g
- L 165 Bertrix - Athus (FR)	€ 15,00	150 g
- L 132 Charleroi - Mariembourg (FR)	€ 15,00	150 g
- L 35 Leuven - Hasselt (NL)	€ 15,00	150 g
- L 122/123 Denderleeuw - Braine-le-comte (NL)	€ 15,00	150 g
- L 90 Denderleeuw - Jurbise (NL)	€ 15,00	150 g
- L 21/21A Landen - Genk (NL)	€ 15,00	150 g
- L 59 Antwerpen-Centraal - Gent (NL)	€ 15,00	150 g
- L 73 Deinze - Adinkerke (NL)	€ 15,00	150 g
- L 139/140 Leuven - Charleroi (NL en FR)	€ 15,00	150 g
- L 36 Leuven - Liège - deel 2 - (NL)	€ 15,00	150 g
- L 117 Braine-le-Comte - Luttre (NL)	€ 15,00	150 g
- L 13 en 15/16 Lier - Kontich en Antwerpen - Aarschot (NL)	€ 15,00	150 g
NIEUW		
- L27A Antwerpse haven en Stocatra (NL)	€ 15,00	150g
- L50 Brussel-Noord - Gent (NL)	€ 15,00	150g
- L40 Liège - Visé (NL)	€ 15,00	150g

Bestellen - Verzendkosten

HOE BESTELLEN?

- Ongeacht uw woonplaats: stort de totale som (gewenste artikelen + verzendkosten) op onze rekening IBAN-code BE57 0011 2017 8935; BIC-code: GEBABEBB van PFT-TSP, Boulevard Albert-Elisabeth 77, BE - 7000 Mons (België). De verzendkosten van uw bestellingen zijn dezelfde binnen Europa als in België!

- Betalen met VISA of EUROCARD is eveneens mogelijk: vermeld uw volledig adres, uw volledig kaartnummer (16 cijfers), vervaldag van uw kaart (4 cijfers), de totale som, verzendkosten inbegrepen en onderteken uw bestelling.

VERMELD STEEDS DUIDELIJK WELKE ARTIKELEN U BESTELT!

Al onze artikelen zijn beschikbaar bij:
- "Le Chemin de Fer du Bocq": tijdens de rijdagen is er een TSP-stand in het station van Spontin;
- “Espace Train” en onze shop te Saint-Ghislain tijdens de opendeurdagen.

Extra openingsdagen: (vrije toegang)
- elke eerste zaterdag van de maand 9 tot 12 uur (niet tijdens in de maanden juli en augustus);
- elke derde dinsdag van 10 tot 12 uur enkel de shop.

10 % korting op vertoon van een geldige abonnementskaart!

VERZENDKOSTEN:
Bereken het gewicht van uw bestelling en voeg deze kosten bij het bedrag van uw bestelling.

	BELGIË	EUROPA	OVERIGE
tot 100 g	€ 2,00	€ 2,00	op aanvraag
tot 350 g	€ 3,00	€ 3,00	op aanvraag
tot 1 kg	€ 6,00	€ 6,00	op aanvraag
tot 2 kg	€ 6,00	€ 6,00	op aanvraag
tot 5 kg	€ 6,00	op aanvraag	op aanvraag
tot 10 kg	€ 7,50	op aanvraag	op aanvraag

Belangrijke opmerking
Om het exacte bedrag van uw bestelling te kennen, contacteer ons via mail: pfttsp@gmail.com.

Leveringstermijn: 3 tot 4 weken

Schrijf in op onze maandelijkse nieuwsbrief en geniet elke maand van een prijsvermindering op sommige artikelen. Stuur een e-mail naar: pfttsp@gmail.com.

● **ARTIKEL BIJNA UITGEPUT**